РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

ЛАЗЕР / РАДАР - ДЕТЕКТОР

SOUND QUEST

220

диапазонов
X, K, Ka,

короткоимпульсных сигналов POP,
Ultra X, Ultra K
и сигналов ЛАЗЕРА,

обнаружения системы VG-2,

функция интеллектуальной фильтрации
в Ka диапазоне

ПРИ НАРУШЕНИИ ЦЕЛОСТНОСТИ КОНТРОЛЬНОЙ НАКЛЕЙКИ ГАРАНТИЯ ТЕРЯЕТ СИЛУ!

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	**3**
КОМПЛЕКТАЦИЯ	**4**
КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРИБОРА	**5**
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ЭЛЕМЕНТЫ ИНДИКАЦИИ ПРИБОРА	**6**
УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРИБОРА	**7**
Рекомендации по монтажу	**7**
Установка на панель приборов	**8**
Установка на ветровом стекле	**8**
Подключение детектора к бортовой сети автомобиля	**9**
Замена предохранителя	**9**
РЕЖИМЫ РАБОТЫ	**9**
Включение прибора **Прохождение автоматической диагностики**	**9**
Функция QUICK START	**9**
Регулировка громкости	**10**
Выбор тональности звукового оповещения	**10**
Отключение звуковой тревоги	**10**
Выбор яркости индикаторов дисплея	**10**
Защита от ложных сигналов	**11**
Режим ГОРОД	**11**
Ka FILTER. Интеллектуальная фильтрация Ka диапазона	**12**
Функция обучения	**12**
Сохранение настроек	**13**
ОБНАРУЖЕНИЕ СИГНАЛА	**13**
УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ	**14**
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРОВНОСТИ	**15**
СПЕЦИФИКАЦИЯ	**16**
Адреса сервисных центров	**19**

ВВЕДЕНИЕ

Примите наши поздравления по случаю приобретения абсолютно нового радар-детектора, не имеющего аналогов на Российском рынке!

Лазер/Радар-детекторы **Sound Quest** собраны по классической схеме супергетеродина, с двойным преобразованием частоты, что позволяет не только добиваться наилучшей чувствительности приёмника, но и формировать функции селективности, аппаратной избирательности приёма и обработки сверхвысокочастотного сигнала. В Новейшей серии Лазер/Радар-детекторов **Sound Quest** внедрены современные алгоритмы обработки сигнала. Каждый автолюбитель, который использует радар-детектор, знает то количество ложных сигналов, с которыми ему приходится сталкиваться. Производитель **Sound Quest** разработал уникальные фильтры, способные отсеивать излучение сторонних устройств, тем самым значительно повысили достоверность работы детектора радаров.

Лазер/Радар-детектор **Sound Quest 220** является базовым в линейке серии **Sound Quest**. Но даже его возможности приятно удивят Пользователя. Детектор обнаруживает весь спектр необходимых диапазонов частот. Способен различать и реагировать на сигналы импульсных радаров. Замечать работу пеленгатора детектора и фокусировать рассеянный оптический сигнал в диапазоне лидара (комплекса контроля дорожного движения на основе лазера).

Производитель **Sound Quest 220** не обделил устройство и дополнительными функциями. Настройка яркости индикаторов позволит поддерживать читабельность дисплея в любых условиях внешней освещённости. Блокировка звука поможет убрать тональное сопровождение сигнала тревоги, в случае появления такой необходимости. Важная функция для тех, кто впервые берёт в руки радар-детектор, и не только для них – функция обучения. Она позволит изучить реакцию детектора при обнаружении радара. Есть и другие функции. Подробно о работе и использовании Лазер/Радар-детектора **Sound Quest 220** Вы сможете узнать, изучив данное руководство пользователя. Удачи Вам на всех дорогах!

Помните: *В некоторых государствах и федеральных объединениях местные законы запрещают использование Лазер/Радар-детекторов. Перед тем, как использовать прибор, пожалуйста, удостоверьтесь, что на территории применения детектора, его использование не запрещено.*

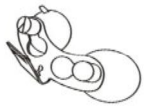
На всей территории Российской Федерации и стран СНГ использование детекторов радаров не запрещено!

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Лазер/Радар-детектор **Sound Quest 220** комплектуется следующими аксессуарами:

1. Кабель питания. Прямой
2. Запасной предохранитель
3. Комплект крепления на ветровом стекле: Кронштейн. Две присоски к кронштейну
4. Комплект крепления на панели приборов: Велкро-застёжка с клейким основанием
5. Руководство пользователя на русском языке

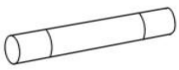

Руководство пользователя

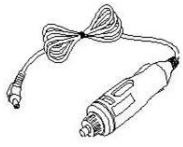

Кронштейн с присосками


Велкро-застёжка



SOUND QUEST


Запасной предохранитель


Кабель питания

ПРИМЕЧАНИЕ: *Комплектация может быть изменена Производителем без предварительного уведомления!*

КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРИБОРА

1. Диапазоны обнаруживаемых радаров: X, K, Ka
2. Обнаружение импульсных сигналов Ultra X, Ultra K, Short Pulse, в том числе радаров в режиме Instant-On
3. Фронтальное обнаружение оптического сигнала. Сектор обнаружение лазера 180°
4. Невидим для системы пеленгации VG-2
5. Защита от ложных сигналов. Режим **ГОРОД**
6. **Ka FILTER**. Интеллектуальная фильтрация сигнала в Ka диапазоне
7. Светодиодный дисплей
8. Индикатор уровня обнаруженного сигнала
9. Функция настройки яркости дисплея. Функция **DIM**
10. Частота мигания индикатора диапазона пропорциональна мощности обнаруженного сигнала
11. Звуковое сопровождение сигнала тревоги
12. Установка тональности звуковой тревоги
13. Настройка громкости звука
14. Оперативное отключение тональной тревоги. Функция **MUTE**
15. Функция **ОБУЧЕНИЯ**. Демонстрация работы детектора
16. Автоматическая диагностика после включения прибора
17. Ускоренный выход в рабочий режим. Функция **QUICK START**
18. Автоматическое сохранение настроек
19. Установка на панель приборов и ветровое стекло

ПРИМЕЧАНИЕ: *Функции радар-детектора могут быть изменены Производителем, с целью улучшения качественных характеристик, без предварительного уведомления.*

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ЭЛЕМЕНТЫ ИНДИКАЦИИ ПРИБОРА

Внешний вид радар-детектора, элементов управления и индикаторов показаны на рисунке 1.

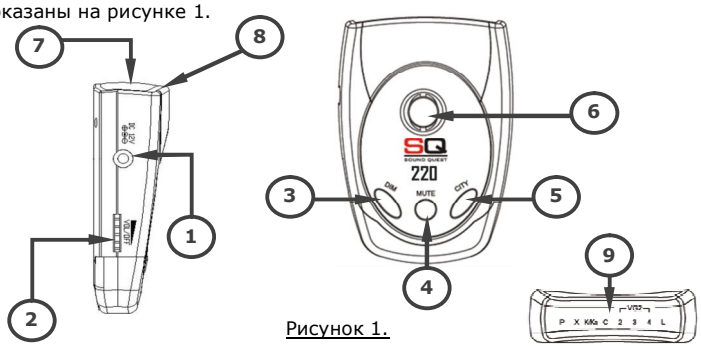


Рисунок 1.

1. Электрический разъём. Назначение: подключение радар-детектора к бортовой сети автомобиля по средствам штатного кабеля питания.
2. Поворотный выключатель с функцией реостата «VOL/OFF». Назначение: включение (выключение) прибора и плавная настройка громкости звука. Подробности читайте в главе «Режимы работы».
3. Кнопка «DIM». Назначение: дискретное управление яркостью свечения индикаторов дисплея. Подробности читайте в главе «Режимы работы».
4. Кнопка «MUTE». Назначение: оперативное отключение тональной (звуковой) тревоги. Подробности читайте в главе «Режимы работы».
5. Кнопка «CITY». Назначение: выбор режима работы детектора. Подробности читайте в главе «Режимы работы».
6. Звуковой сигнализатор. Назначение: формирование звукового сопровождения сигнала тревоги и тонального подтверждения.
7. Защитный экран. Выполнен из радиопрозрачного материала. Назначение №1: механическая защита рупорной антенны приёмного устройства детектора. Кроме того, в теле защитного экрана сформирована линза лазерного приёмника. Назначение №2: фокусировка рассеянного оптического сигнала точно на входной датчик приёмника.
8. Слот установки детектора. Назначение: фиксация радар-детектора на держателе кронштейна, при установке устройства на ветровое стекло. Подробности читайте в главе «Установка и подключение прибора».
9. Светодиодный дисплей. Назначение: визуальная индикация сигнала тревоги и режима работы детектора.

ОПИСАНИЕ ДИСПЛЕЯ

Формат дисплея радар-детектора **Sound Quest 220** изображён на рисунке 2.



Рисунок 2.

Светодиод оранжевого цвета, подписанный символом **[P]** – индикатор состояния прибора. Непрерывное свечение светодиода подтверждает исправное состояние и готовность прибора к работе.
Светодиод красного цвета, подписанный символом **[X]** – индикатор тревоги в диапазоне X. Подробности читайте в главе «Обнаружение сигнала».
Светодиод зелёного цвета, подписанный групповым символом **[K/Ka]** – индикатор тревоги в диапазоне K или Ka. Подробности читайте в главе «Обнаружение сигнала».
Светодиод оранжевого цвета, подписанный символом **[C]** – индикатор режима работы. Непрерывное свечение подтверждает режим работы детектора - ГОРОД. Подробности читайте в параграфе «Защита от ложных сигналов».
Последовательность светодиодов красного цвета, подписанных цифрами **[2]**, **[3]** и **[4]** – индикатор уровня обнаруженного сигнала радара и индикатор тревоги VG-2. Подробности читайте в главе «Обнаружение сигнала».
Светодиод зелёного цвета, подписанный символом **[L]** – индикатор тревоги сигнала лазера. Подробности читайте в главе «Обнаружение сигнала».

УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРИБОРА

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ

Лазер/Радар-детектор ориентируется строго горизонтально, в направлении движения автомобиля. Для успешной работы радар-детектора необходимо выбрать место установки, обеспечивающее максимальный обзор прибора. Сектор обнаружения детектора не должен ограничиваться посторонними предметами. Присутствие декоративных элементов, цифровых устройств или других приложений между детектором и ветровым стеклом, снижает эффективность устройства или блокируют его работу. Длина кабеля питания ограничена. Место установки детектора должно быть согласовано с расположением прикуривателя автомобиля.

ВНИМАНИЕ! *Устройство не должно ограничивать обзор водителя, кроме того, радар-детектор не должен угрожать водителю (пассажиру) причинением вреда при резком торможении или другой не штатной ситуации в пути.*

УСТАНОВКА НА ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Выберите место на панели приборов, согласно рекомендациям по монтажу. Подготовьте комплект крепления детектора на панели приборов. В упаковочной коробке находится велкро-застёжка, которая является крепежом устройства к поверхности панели. Установку радар-детектора, на панели приборов, необходимо проводить следующим образом (Рис.3):

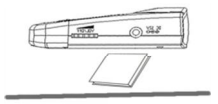


Рисунок 3.

1. Тщательно почистите место предполагаемой установки радар-детектора на приборной панели и днище самого прибора, протерев их поверхность влажной тканью.
2. Подождите до полного высыхания поверхностей.
3. Удалите защитное покрытие с одной стороны велкро, и прижмите к основанию детектора на 10-15 секунд.
4. Удалите защитное покрытие с другой стороны и слегка прижмите детектор к месту установки на 10-15 секунд.

ВНИМАНИЕ! *Установку прибора, с использованием велкро, необходимо проводить при температуре поверхностей не ниже +5°C. В условиях пониженной температуры удерживающие свойства клейкого основания велкро-застёжки резко ухудшаются, и крепление детектора становится не надёжным.*

УСТАНОВКА НА ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО

Выберите место установки, согласно рекомендациям по монтажу. Подготовьте комплект крепления детектора на ветровом стекле. В упаковочной коробке находится установочный кронштейн с двумя силиконовыми вакуумными крепежами (присосками). Зафиксируйте вакуумные крепежи в специальных отверстиях кронштейна. Установку радар-детектора, на ветровом стекле, необходимо проводить следующим образом (Рис.4):

Рисунок 4.



1. Предварительно протрите область предполагаемой установки, на ветровом стекле, с использованием моющего средства (рекомендуется).
2. Для фиксации кронштейна на ветровом стекле необходимо прижать присоски, с небольшим усилием, к поверхности стекла.
3. Установите детектор на держателе кронштейна. Для этого используйте установочный слот в передней части прибора.
4. Для наилучшего обзора и оптимального угла обнаружения, при необходимости, можно подогнуть держатель.

ВНИМАНИЕ! *Подгибать держатель необходимо только после демонтажа радар-детектора с кронштейна, в противном случае велика вероятность повреждения установочного слота и корпуса прибора.*

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДЕТЕКТОРА К БОРТОВОЙ СЕТИ АВТОМОБИЛЯ

Электропитание Лазер/Радар-детектора **Sound Quest** рассчитано от стабилизированного источника питания, в диапазоне напряжений от 12 до 15 вольт, с минусом на корпусе автомобиля. Несоответствие параметров бортовой сети, заявленным значениям, приводит к нарушениям в работе детектора или выходу устройства из строя.

Подключение радар-детектора к бортовой сети автомобиля производится следующим образом:

1. Достаньте кабель питания из упаковочной коробки радара-детектора **Sound Quest**.
2. Подключите, меньший по размеру штекер, кабеля питания, в электрический разъём радар-детектора.
3. Извлеките прикуриватель и подключите адаптер кабеля питания в гнездо прикуривателя автомобиля.

ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ

В случае неправильного подключения кабеля питания или несоответствия полярности бортовой сети автомобиля, предохранитель, встроенный в адаптер кабеля питания, может выйти из строя. Предохранитель заменяется следующим образом:

1. Возьмите запасной предохранитель из упаковочной коробки радар-детектора **Sound Quest**.
2. Открутите крайнюю часть адаптера и извлеките предохранитель.
3. Проверьте предохранитель на прохождение электрического тока («прозвоните» измерительным прибором).
4. В случае неисправности, замените предохранитель на запасной.
5. Соберите адаптер кабеля питания.

РЕЖИМЫ РАБОТЫ

ВКЛЮЧЕНИЕ ПРИБОРА
ПРОХОЖДЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ДИАГНОСТИКИ

После подключения кабеля питания, включите радар-детектор, поворотом выключателя **«VOL/OFF»** от себя. Устройство перейдёт в режим автоматической диагностики, прохождение которой Пользователь сможет наблюдать на дисплее прибора. После окончания, радар-детектор самостоятельно перейдёт в рабочий режим.

ФУНКЦИЯ QUICK START

В период прохождения автоматической диагностики, приёмное устройство детектора находится в тестовом режиме. Поиск радиосигналов не происходит. Для исключения режима автоматической диагностики и перехода устройства в рабочий режим сразу после включения, подключите функцию **Quick Start**.

Функция активируется длительным нажатием кнопок **«MUTE»** и **«CITY»** (не менее 3 секунд). Подключение данной функции звуковой сигнализатор подтвердит однократным тональным сигналом «бип». Теперь, после включения прибора, детектор сразу приступает к поиску радара.

Отключение функции и возврат автоматической диагностики прибора, происходит в том же порядке. Отключение функции **Quick Start** сигнализатор подтвердит двойным тональным сигналом «бип-бип».

РЕГУЛИРОВКА ГРОМКОСТИ ЗВУКА

В радар-детекторе **Sound Quest** используется плавное изменение громкости звуковых сигналов. Уровень громкости изменяется поворотным регулятором **«VOL/OFF»**. Вращение колёсика «от себя» увеличивает громкость, «на себя» уменьшает.

ВЫБОР ТОНАЛЬНОСТИ ЗВУКОВОГО ОПОВЕЩЕНИЯ

В Лазер/Радар-детекторе **Sound Quest 220**, Производитель предоставил возможность Пользователю изменять тональность звукового оповещения самостоятельно. Существует два варианта - низкая тональность звуковой тревоги и высокая. Для переключения тональности следует нажать и удерживать в течение трёх секунд кнопку **«MUTE»**. Переход к формату низкой тональности подтверждается длительным сигналом «би-ип». Возврат к исходному формату звукового сигнала (высокий тон) происходит по тому же алгоритму и подтверждается тройкой звуковых сигналов «бип-бип-бип».

ОТКЛЮЧЕНИЕ ЗВУКОВОЙ ТРЕВОГИ

Функция отключение звуковой тревоги блокирует тональное предупреждение Пользователя при обнаружении сигнала радара. Тональное оповещение отключается нажатием кнопки **«MUTE»**. Звуковой сигнализатор подтвердит отключение однократным тональным сигналом «бип». Повторное нажатие на кнопку **«MUTE»** восстанавливает тональное оповещение детектора и подтверждается двойным тональным сигналом «бип-бип».

ВЫБОР ЯРКОСТИ ИНДИКАТОРОВ ДИСПЛЕЯ

Яркость дисплея управляется кратковременным нажатием кнопки **«DIM»**. Каждое нажатие кнопки изменяет подсветку. Переключение является дискретным и цикличным. Существует четыре уровня яркости дисплея.

1-й уровень: Ярко (Bright установлен по умолчанию). Характеризуется максимальной яркостью свечения индикаторов дисплея.

2-й уровень: Яркость снижена (Dim включается нажатием кнопки «DIM»). Яркость индикаторов соответствует 50% от максималь-

ной яркости. Включение уровня Dim подтверждается однократным тональным сигналом «бип».

3-й уровень: Яркость пониженная (Dimmer включается нажатием кнопки **«DIM»**). Яркость индикаторов соответствует 25% от максимальной яркости. Звуковой сигнализатор подтверждает сигналом «бип».

4-й уровень: Отсутствие визуальной индикации (Dark включается нажатием кнопки **«DIM»**). Все индикаторы отключены, за исключением **[P]**. Индикатор состояния радар-детектора продолжает светиться с интенсивностью 3-го уровня. Отключение дисплея подтверждается тональным сигналом «бип».

Следующее нажатие на кнопку **«DIM»** восстановит максимальное свечение дисплея, на что звуковой сигнализатор отзовётся двойным тональным сигналом «бип-бип».

Установка яркости дисплея позволяет добиться необходимого соотношения между подсветкой дисплея и внешней освещённостью. Так, например, в тёмное время суток интенсивное свечение дисплея вызывает усталость глаз, поэтому в этих условиях Производитель **Sound Quest 220** рекомендует использовать менее яркий дисплей. В условиях повышенной внешней освещённости (ясный, солнечный день), для обеспечения читаемости дисплея, рекомендуется увеличить яркость индикаторов.

ЗАЩИТА ОТ ЛОЖНЫХ СИГНАЛОВ

В условиях современного города, когда активно развиваются услуги беспроводной связи, радио эфир заполняется множеством сигналов, в различных частотных диапазонах, направлениях и с различной спектральной плотностью. Работа детектора, в таких условиях, усложняется появлением ложных сигналов. Производитель **Sound Quest 220** внедрил гибкую систему защиты от подобных сигналов.

Режим ГОРОД

В указанном режиме работы радар-детектора снижается чувствительность приёмного устройства к сигналам радиодиапазонов (X, K, Ka). Отличие любой помехи от сигнала радара заключается в мощности излучения. Мощность мешающего сигнала всегда ниже. Режим ГОРОД устанавливает порог обнаружения сигнала. В случае если установленный порог не превышен, радар-детектор не будет реагировать на обнаруженный сигнал.

Режим ГОРОД активируется нажатием кнопки **«CITY»**. Звуковой сигнализатор подтвердит включение однократным сигналом «бип», а на дисплее прибора засветится индикатор режима **[C]** (Рисунок 5.). Отключается режим в том же порядке - при этом прозвучит двойной тональный сигнал «бип-бип» и на дисплее погаснет



Рисунок 5.

индикатор **[C]**. После отключения режима ГОРОД устройство перейдёт в исходный режим работы – ТРАССА. Режим ТРАССА характеризируется повышенной чувствительностью приёмного устройства радар-детектора и позволяет обнаруживать полицейские радары на максимальной дальности, в условиях низкого уровня помех и высоких скоростей движения, например, при движении по автостраде или шоссе.

При выезде с территории промышленной зоны или за пределы города не забудьте восстановить режим ТРАССА!

Ka FILTER. Интеллектуальная фильтрация Ka диапазона

Пользователь любого радар-детектора знает о том количестве ложных срабатываний, с которыми ему приходится сталкиваться в диапазоне Ka. Для исключения реакции радар-детектора на сигналы со сложной временной модуляцией, инженеры Производителя **Sound Quest 220** разработали алгоритмы селекции (отбора) сигналов в Ka диапазоне, которые распознают помеху и блокируют сигнал тревоги детектора. Ka FILTER включен по умолчанию и для своей активации не требует дополнительных действий со стороны Пользователя.

ФУНКЦИЯ ОБУЧЕНИЯ

Функция необходима для изучения возможной реакции радар-детектора на обнаружения различного рода сигналов. Она позволяет усвоить формат оповещения, посредством которого, в случае обнаружения радара (лидара), будет предупреждён пользователь.

Демонстрация работы детектора включается длительным нажатием (не менее 3 секунд) кнопки **«CITY»**. Внешний вид дисплея в период прохождения демонстрации показаны на рисунках 6, 7 и 8.

На рисунке 6 показана индикация тревоги по сигналу в диапазоне X. Непрерывно горит индикатор состояния прибора **[P]**. Мигает индикатор **[X]**. Совместно с индикатором тревоги вспыхивают светодиоды индикатора уровня сигнала.



Рисунок 6.

На рисунке 7 показана индикация тревоги по сигналу в диапазоне K или Ka. Непрерывно горит индикатор состояния прибора **[P]**. Мигает индикатор **[K/Ka]**. Совместно с индикатором тревоги вспыхивают светодиоды индикатора уровня сигнала.



Рисунок 7.

Примечание: *демонстрация с участием индикатора [K/Ka], в период прохождения обучения, повторится дважды. Отличие между демонстрациями заключается в формате звукового сопровождения. Тем самым функция ОБУЧЕНИЯ уточняет отличие в предупреждении по сигналу в диапазоне K от сигнала в Ka диапазоне.*

На рисунке 8 показана индикация тревоги по сигналам лазера и системы VG-2.
Непрерывно горит индикатор состояния прибора **[P]**. Мигает индикатор **[L]**. Лазер-детектор предупреждает о наличие сигнала лазера.
Одновременное мигание светодиодов индикатора уровня сигнала **[2]**, **[3]** и **[4]** предупреждает об обнаружении системы VG-2.
Возврат в исходный режим работы детектора возможен после нажатия на любую кнопку.



Рисунок 8.

СОХРАНЕНИЕ НАСТРОЕК

Лазер/Радар-детектор **Sound Quest** сохраняет, установленные Вами настройки после отключения прибора. Все установки восстанавливаются при очередном включении прибора, кроме режима ТИШИНА.
Функция сохранения настроек прибора придает индивидуальность для каждого пользователя устройства и позволяет адаптироваться к разным условиям эксплуатации.

ОБНАРУЖЕНИЕ СИГНАЛА

В момент обнаружения радара устройство оповестит своего владельца визуальным и звуковым сигналами тревоги. На дисплее прибора начнут мигать соответствующий диапазону индикатор и светодиод, соответствующий уровню принимаемого сигнала. Звуковой сигнализатор оповестит индивидуальным, для каждого диапазона, мультитональным сигналом тревоги. Интенсивность звучания сигнала тревоги и мигания индикатора дисплея пропорциональна мощности обнаруженного радиосигнала. Чем ближе источник сигнала, тем тревожнее будет звучать оповещение, чаще мигать светодиодный символ и тем выше значение индикатора уровня принимаемого сигнала.

Сигнал обнаруженного лидара имеет повышенный приоритет. При параллельном обнаружении сигнала лазера и сигнала в радиодиапазоне, Лазер/Радар-детектор оповестит своего Пользователя в первую очередь по лазерному сигналу.

Уровень сигнала в случае обнаружения импульсного радара, сигнала лазера и системы VG-2 не измеряется, а интенсивность тревоги в этих случаях будет максимальной. Подробности индикация, для каждого типа сигнала можно увидеть в главе «Функция ОБУЧЕНИЯ» или непосредственно на дисплее радар-детектора, после включения функции обучения.

УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ

Устройства детектирования радиосигналов радара и сигналов лидара являются сложными радиоэлектронными устройствами. Детекторы не нуждаются в особом обслуживании, но некорректная эксплуатация или нарушения в процессе эксплуатации может привести к сокращению срока службы или немедленному выходу прибора из строя.

Ниже приведён ряд простых рекомендаций, которые помогут избежать проблемы с работой устройства и продлить срок его службы.
✓ Внимательно изучите настоящее руководство. Соблюдайте указанные рекомендации и нормативы!
✓ Температура в салоне автомобиля, особенно летом, может превышать допустимое рабочее значение радар-детектора. По этой причине рекомендуется убирать устройство с ветрового стекла (панели приборов) после парковки автомобиля.
✓ Для эффективной работы лазерного детектора поддерживайте линзу оптического приёмника в чистом состоянии. Загрязнённая или повреждённая поверхность линзы снижает эффективность работы приёмника или полностью его блокирует.
✓ Запрещается придавливать или переламывать кабель питания прибора. Такое обращение приводит к неисправности кабеля и может стать причиной короткого замыкания и возгорания электропроводки.
✓ Длительное хранение устройства рекомендуется в сухом отапливаемом помещении. В случае длительного нахождения прибора в условиях повышенной влажности, отрицательной температуры, перед включением, необходимо занести прибор, не менее чем на три часа, в сухое отапливаемое помещение.
✓ Вскрытие корпуса устройства пользователем и/или вмешательство его в электронную схему является основанием для прекращения гарантийного обслуживания Лазер/Радар-детектора.

ВНИМАНИЕ! При нарушении целостности контрольной наклейки **гарантия теряет силу**.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

1. **Лазер/Радар-детектор не включается.**
   - ✓Проверьте правильность подключения электропитания к устройству.
   - ✓Проверьте работоспособность прикуривателя автомобиля
   - ✓Проверьте исправность предохранителя в адаптере кабеля питания
   - ✓Проверьте выключатель устройства «VOL/OFF»
2. **Маленькая дальность приёма сигнала или отсутствие приёма**
   - ✓Проверьте правильность установки (ориентации) детектора.
   - ✓Проверьте состояние радиопрозрачного экрана (передняя часть прибора) и линзы оптического приёмника
   - ✓Отключите режим ГОРОД
3. **Много ложных сигналов оповещения**
   - ✓Проверьте состояние адаптера кабеля питания и гнезда прикуривателя автомобиля на наличие налёта окисления и сора
   - ✓Проверьте качество подключения клемм аккумулятора и силовых разъёмов генератора автомобиля
   - ✓В Вашей местности действует множество источников ложных сигналов. Используйте режим ГОРОД. Подробности в главе «Режим ГОРОД».

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Радиоканал:	
Приёмник:	Супергетеродин с двойным преобразованием частоты
Антенна:	Саморегулируемая, линейной поляризации
Детектор:	Частотный дискриминатор
Рабочие частоты:	X диапазон 10,500-10,550 ГГц K диапазон 24,050-24,250 ГГц Ka диапазон 33,400-36,000 ГГц VG-2 диапазон гетеродина 11,400-11,600 ГГц
Канал лазера:	
Приёмник:	Приёмник импульсных сигналов лазера
Детектор:	Цифровой преобразователь сигнала
Оптический датчик:	Фотодиод, широкоугольная линза с высоким коэффициентом усиления
Длина волны:	800-1100нм
Сектор обнаружения	180°
Общие:	
Рабочий диапазон температур:	от -30°C до + 70°C
Напряжение питания:	= 12…15В, 80 мА, минус (-) на корпусе
Размеры ВхШхД:	31 x 73 x 107 мм
Вес:	85 г

ПРИМЕЧАНИЕ: *Приведённые технические характеристики являются усреднёнными и для отдельных приборов могут отличаться!*
Характеристики прибора подлежат изменению производителем без предварительного уведомления.
На рабочие параметры прибора могут дополнительно влиять стиль вождения автомобиля, радио электронная обстановка конкретной местности и условия окружающей среды!

SOUND QUEST
ДЛЯ ЗАМЕТОК

SOUND QUEST

Адреса сервисных центров

Список адреса сервисных центров размещён на сайте
http://www.stardreams.ru/

Адрес_____
Телефон_____
E-mail_____

SOUND QUEST

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Настоящий гарантийный талон дает право на безвозмездное устранение недостатков аппаратуры, возникших по причине заводского брака, в течение гарантийного срока, при выполнении условий гарантии и соблюдении правил хранения и эксплуатации.
Срок гарантии равен одному году с момента приобретения изделия.

Модель: **Sound Quest 220**

Заводской №_____

Изделие проверено.
Покупатель с правилами эксплуатации и гарантийными условиями ознакомлен и согласен.

Дата продажи: «_____»_____20_____г.

Подпись покупателя _____

(ПЕЧАТЬ ПРОДАВЦА)

Подпись продавца _____

Сохраняйте гарантийный талон в течение всего гарантийного срока**!**
При нарушении целостности контрольной наклейки
гарантия теряет силу!