РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

STINGER

CAR
Z-1/Z-2

МУЛЬТИЧАСТОТНЫЙ

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

СВЕТОДИОДНЫЙ СИМВОЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ

ТОНАЛЬНОЕ ОПОВЕЩЕНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ

КОМПЛЕКТАЦИЯ	4
ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ	4
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИЯ	5
Кнопка «Pwr/Vol»	5
Кнопка «Dim/Down»	5
Кнопка «Mute/Up»	6
Кнопка «City»	6
Монтажное металлическое основание	6
Светодиодные сигнализаторы. Сигнал фарами	6
Светодиодный символьный дисплей	6
УСТАНОВКА ПРИБОРА	7
Рекомендации по монтажу прибора	7
Установка на магнит	7
Подключение питания	7
Замена предохранителя	8
РЕЖИМЫ РАБОТЫ	8
Включение и автоматическое тестирование	8
Регулировка громкости	9
Изменения яркости свечения дисплея (Режим DIM)	9
Оперативное отключение звука (Режим MUTE)	10
Изменение тональности звука	11
Режим автоматического приглушения звука (AutoMute)	11
Режим VG-2	11
Режим ГОРОД (CITY)	12
Режим ОБУЧЕНИЯ	13
Энергосберегающий режим	14
Возврат к заводским установкам	14
ТАБЛИЦА РЕЖИМОВ И ФУНКЦИЙ	15
Сохранение настроек	15
ОБНАРУЖЕНИЕ СИГНАЛА	15
УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ	16
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ	17
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	18

ПРИ НАРУШЕНИИ ЦЕЛОСТНОСТИ КОНТРОЛЬНОЙ НАКЛЕЙКИ ГАРАНТИЯ ТЕРЯЕТ СИЛУ

Поздравляем Вас с покупкой автомобильного Лазер/Радар-детектора Stinger!

Лазер/Радар-детекторы **Stinger** серии **Car** способны определять сигналы технических средств контроля скоростного режима в различных частотных диапазонах. Это, прежде всего, диапазоны **X**, **K** и **Ka**, а так же оптический диапазон лазерных измерителей **La** (лидаров) с длиной волны в пределах 800-1100 нм и секторе обнаружения **180°** (**Z1**) и **360°** (**Z2**).

В моделях серии **Stinger Car Z** использованы передовые методы приёма и обработки радио и оптических сигналов. Детекторы **Z1/Z2** имеют приёмную антенну, изготовленную по новейшей СВЧ технологии, а схема обработки сигналов обеспечивает не только эффективность работы, но и минимальное электропотребление.

Низкое количество «ложных тревог» в индустриальных районах и в городских условиях является отличительной чертой радар-детекторов **Stinger**. Устройства серии **Car** оборудованы комплексом режимов **ГОРОД**. Режимы, снижающие чувствительность приёмного устройства к мешающему воздействию окружающей среды и промышленного излучения.

Прибор оснащен уникальной системой визуального и звукового оповещения. Светодиодный символьный дисплей с настройкой яркости свечения и звуковой сигнализатор, предупреждающий пользователя сигналом тревоги, индивидуальным для каждого диапазона и типа сигнала. Функция приглушения звука, во время звучания сигнала тревоги, автоматически снизит громкость. Режим обучения поможет ознакомиться с работой устройства. Функция автоматического отключения питания, сохранит заряд автомобильного аккумулятора, в случае если Вы забыли отключить детектор. В целом устройство представляет собой многофункциональный и качественный радиоэлектронный прибор.

Дизайн серии **Car Z** стилизован под миниатюрную модель автомобиля с действующими сигналами. Для многих это будет приятным подарком или сувениром на память! При обнаружении полицейского радара Ваш доброжелатель (**Stinger Car**) мигнёт Вам фарами с Вашей панели приборов.

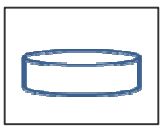
Мы уверены, что радар-детектор **Stinger Car** станет Вам Другом и поможет избежать множества неприятностей в пути.

Необходимо помнить! *В некоторых государствах и федеральных объединениях местные законы запрещают использование Лазер/Радар-детекторов. Перед тем, как использовать прибор, пожалуйста, удостоверьтесь, что на территории применения детектора, его использование не запрещено.*

На всей территории Российской Федерации и стран СНГ использование радар-детектора не запрещено!

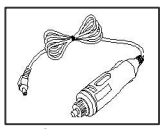
КОМПЛЕКТАЦИЯ ПРИБОРА

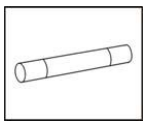
В комплект включены следующие элементы:
- Лазер/Радар-детектор **Stinger Car**
- Кабель питания с защитой от короткого замыкания (прямой, включается в гнездо прикуривателя автомобиля =12В)
- Запасной предохранитель
- Магнит, для установки устройства на приборную панель
- Руководство пользователя на русском языке


Магнит


Руководство пользователя


Радар-детектор Stinger Car


Кабель питания


Запасной предохранитель

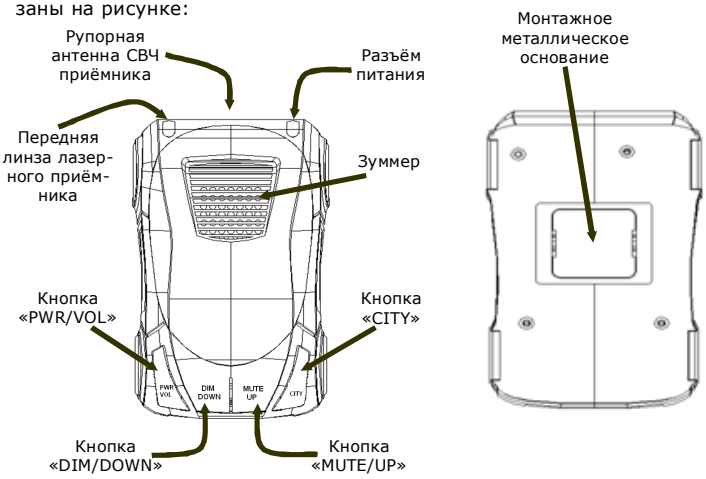
ПРИМЕЧАНИЕ*. Комплектация может быть изменена Производителем без предварительного уведомления!*

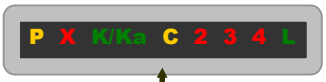
ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ

- Обнаружение радара в диапазонах: X/UltraX, K/UltraK и Ka
- Обнаружение сигналов лазера (лидара) в секторе 180º (модель Z1) и 360º (модель Z2)
- Обнаружение импульсных и сверхкоротких сигналов радара
- Отключаемая функция обнаружения системы типа VG-2
- Процессор. Цифровая обработка сигнала
- Режимы ТРАССА-ГОРОД-ГОРОД 1. Защита от ложных срабатываний
- Проблесковые огни – стробоскопы (модель Z2)
- Светодиодный символьный дисплей
- Изменение яркости дисплея
- Условная индикация интенсивности принимаемого сигнала
- Индивидуальное тональное оповещение
- Дискретная регулировка громкости
- Выбор тональности сигнала тревоги
- Функция автоматического приглушения звука
- Оперативное отключение сигнала тревоги
- Режим энергосбережения
- Функция автоматического тестирования детектора
- Режим обучения. Демонстрация работы детектора
- Стильный корпус, удобное расположение органов управления
- Установка на монтажный магнит. Панель приборов

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИЯ

Внешний вид, органы управления и индикация радар-детектора показаны на рисунке:





Светодиодный символьный дисплей

Разъём питания: Электрический разъём, предназначенный для подключения радар-детектора к источнику питания по средствам кабеля питания.

Кнопка «Pwr/Vol»: Многофункциональный орган управления - кнопка. Предназначается для отключения (включения) устройства, а так же активации режима регулировки громкости. Кроме этого является светодиодным сигнализатором - стробоскопом (дополнительная светодиодная тревога) и задней линзой оптического приёмника (приёмник сигнала лазера).

Кнопка «Dim/Down»: Многофункциональный орган управления - кнопка. Предназначается для изменения яркости свечения дисплея и дискретного уменьшения громкости звука (в режиме регулировки

громкости).

Кнопка «Mute/Up»: Многофункциональный орган управления - кнопка. Предназначается для оперативного отключения звука прибора (режим ТИШИНА), а так же дискретного увеличения громкости звука (в режиме регулировки громкости).

Кнопка «City»: Орган управления, предназначенный для управления функцией ГОРОД - выбор чувствительности приёмного устройства детектора. Кроме этого является светодиодным сигнализатором - стробоскопом (дополнительная светодиодная тревога).

Передняя линза оптического приёмника: Оптическое устройство, предназначенное для приёма, усиления и передачи в лазерный приёмник сигнала оптического диапазона (лазера). Задняя оптическая линза встроена в кнопку «PWR/VOL» и предназначена для расширения сектора обнаружения сигнала лазерного радара до 360° в модели Z-2.

Рупорная антенна СВЧ приёмника: Антенное устройство, предназначенное для приёма радиосигнала СВЧ диапазона и передачи в приёмное устройство детектора для дальнейшей обработки.

Монтажное металлическое основание: Механическое устройство, предназначенное для обеспечения надёжного крепления радар-детектора к установочному магниту.

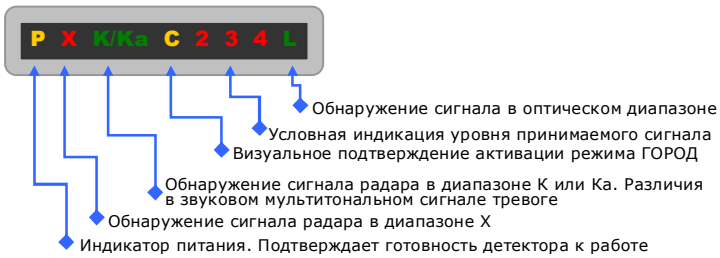
Зуммер (звуковой сигнализатор): Аудио устройство, предназначенное для воспроизведения звуковых сигналов тревоги и сигналов подтверждения изменений в настройке прибора.

Светодиодные сигнализаторы. Сигнал фарами (модель Z-2)

Радар-детектор Stinger Car Z-2 оборудован дополнительными светодиодными сигнализаторами (стробоскопами), встроенными в кнопки (кнопки **«Pwr/Vol»** и **«City»** стилизованы под фары автомобиля). Оригинальное решение производителя для гарантированного привлечения внимания пользователя при обнаружении детектором сигнала радара (лидара). Совместно с основной визуальной тревогой на дисплее прибора и сигналом звукового оповещения, радар-детектор серии Car (машина) предупредит о полицейской засаде короткими вспышками фар.

Светодиодный символьный дисплей: Символьный трафарет, подсвеченный восьмью светодиодами в трёх цветах. Обеспечивает визуальное предупреждение пользователя о присутствии сигнала радара (лазера), условной индикации интенсивности принимаемого сигнала, а так же визуального подтверждения перехода на другой режим работы детектора.

ОПИСАНИЕ ДИСПЛЕЯ



УСТАНОВКА ПРИБОРА

Рекомендации по монтажу прибора

Лазер/Радар-детектор ориентируется строго горизонтально и по направлению движения автомобиля, относительно радиоантенны и передней линзы оптического приёмника (фронтальная часть прибора). Для успешной работы радар-детектора необходимо выбрать место установки, обеспечивающее максимальный обзор прибора. Сектор обнаружения детектора не должен ограничиваться посторонними предметами. Присутствие декоративных элементов, цифровых устройств или других приложений между детектором и ветровым стеклом, снижает эффективность устройства или блокируют его работу.

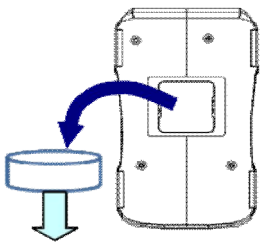
ВНИМАНИЕ! *Устройство не должно ограничивать обзор водителя, кроме того, радар-детектор не должен угрожать водителю (пассажиру) причинением вреда при резком торможении или другой не штатной ситуации на дороге.*

Установка на магнит

Для радар-детектора Stinger Car предусмотрен единственно удобный способ установки. Устройство удерживается на панели приборов автомобиля с помощью установочного магнита.

Порядок установки следующий:

- Тщательно протрите, влажной тряпкой, поверхность выбранного места установки на приборной панели.
- Дождитесь высыхания поверхности.
- Удалите защитное покрытие с клейкого основания магнита.
- Прижмите магнит клейким основанием



к выбранной поверхности на 10-15 секунд.

- Совместите металлическое основание прибора с магнитом.

ВНИМАНИЕ! *Приклеивание магнита к панели приборов необходимо при температуре поверхности не ниже +5°С. При температуре ниже +5°С свойства клейкой основы резко снижается и удержание детектора на поверхности панели становится не надёжным.*

Необходимо помнить! *Переустановка магнита ухудшает свойства клейкой основы и снижает надёжность крепления устройства на приборной панели.*

Подключение питания

Питание Лазер/Радар-детектора Stinger Car рассчитано от сети постоянного напряжения в диапазоне 12 - 15В, с отрицательным потенциалом (минусом) на корпусе автомобиля. Не соответствие питающего напряжения приводит к снижению эффективности или неисправности прибора (пропуск сигнала радара, увеличение количества ложных срабатываний).

В комплектацию прибора входит кабель питания с адаптером прикуривателя автомобиля и штекером подключения в гнездо питания прибора.

1. Подключите малый штекер Jack кабеля питания в гнездо питания детектора. Штекер должен войти до упора.
2. Извлеките прикуриватель из гнезда и подключите адаптер кабеля питания прибора в гнездо прикуривателя до упора.

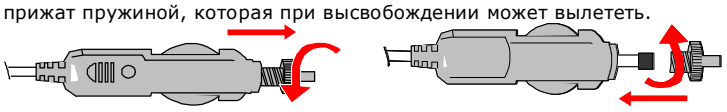
Замена предохранителя

В адаптере кабеля питания используется 2-х амперный предохранитель (тип 3AG - входит в комплект).

Неисправный предохранитель меняется следующим образом:

1. Аккуратно открутите верхнюю часть адаптера прикуривателя, придерживая прижимную пружину.

Помните: откручивать необходимо осторожно, так как предохранитель прижат пружиной, которая при высвобождении может вылететь.



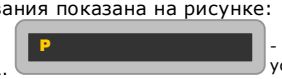
2. Извлеките предохранитель и установите на его место новый.

РЕЖИМЫ РАБОТЫ

Включение и автоматическое тестирование (автотест) прибора

Для включения детектора, необходимо подключить питание к прибору, с помощью штатного кабеля питания (входит в комплект). В подтверждение включения прибора, прозвучит звуковой сигнал и автоматически запустится цикл автоматического тестирования (последовательная

проверка каналов приёма и режимов работы). Последовательность сигналов дисплея в процессе прохождения автоматического тестирования показана на рисунке:

1. 

- электропитание к устройству подключено, устройство включено
2. 

- проверка канала приёма сигнала в диапазоне X
3. 

- совместная проверка канала приёма сигнала в диапазоне К и Ка
4. 

- проверка режима ГОРОД
5. 

- проверка аналогово-цифрового преобразователя. Система измерения интенсивности принимаемого радиосигнала
6. 

- проверка приёмника оптического диапазона
7. 

- Все символы дисплея мигают три раза. Тестирование завершено.

Лазер/Радар-детектор к работе готов.

Регулировка громкости звуковых сигналов устройства

В радар-детекторе **Stinger Car** дискретное изменение громкости.

Для установки необходимой громкости необходимо перевести прибор в режим регулировки громкости. Для этого необходимо нажать на кнопку **«Pwr/Vol»**. Дисплей подтвердит активацию режима индикацией символов **P** (мигает) + **C** (горит) + **2 3 4** (значение текущего режима), а звуковой сигнализатор однократным звуковым сигналом.

Непосредственно громкость регулируется кнопками **«Dim/Down»** (уменьшение громкости) и **«Mute/Up»** (увеличение громкости). Каждое нажатие кнопки сопровождается звуковым сигналом «бип», а дисплей прибора отобразит очередное значения громкости.

Всего 10 уровней:

Уровень **0**: символ [C] мигает
Уровень **1**: [C] горит постоянно
Уровень **2**: [C] горит, [2] мигает
Уровень **3**: [C] горит, [2] горит
Уровень **4**: [C] горит, [2] горит, [3] мигает
Уровень **5**: [C] горит, [2] горит, [3] горит
Уровень **6**: [C] горит, [2] горит, [3] горит [4] мигает
Уровень **7**: [C] горит, [2] горит, [3] горит [4] горит
Уровень **8**: [C] горит, [2] горит, [3] горит [4] горит [L] мигает
Уровень **9**: [C] горит, [2] горит, [3] горит [4] горит [L] горит

После 3 секунд бездействия прибор автоматически выйдет из режима управления громкостью (в течение 3 секунд на кнопки не нажимать).

Изменение яркости свечения дисплея

Подсветка дисплея изменяется коротким нажатием на кнопку **«Dim/Down»**. Настройка является дискретной и цикличной. Каждое нажатие на кнопку **«Dim/Down»** изменяет освещённость дисплея. Предусмотрены три уровня: «Максимальная яркость» - «Пониженная яркость» - «Яркость дисплея минимальная».

«Максимальная яркость дисплея» (значение по умолчанию) - яркость светодиодов дисплея максимальная.

«Пониженная яркость» - снижение интенсивности свечения на 50% от максимальной яркости. Переход в режим «Пониженной яркости» подтверждается тональным сигналом «бип».

«Яркость дисплея минимальная» - в данном режиме отключается подсветка всех символов кроме **[P]**. Интенсивность его свечения сохраняется равной 50% от максимального значения. Переход в режим «Минимальной яркости» сопровождается двойным звуковым сигналом «бип-бип». Нажатие на кнопку **«Dim/Down»** в режиме «Минимальной яркости», восстанавливает «Максимальную яркость» свечения дисплея. Возврат в режим «Максимальной яркости» подтверждается трёх кратным тональным сигналом «бип-бип-бип».

Установка яркости подсветки дисплея позволяет добиться необходимого соотношения между подсветкой дисплея и внешней освещённостью. Так, например, в тёмное время суток интенсивное свечение дисплея вызывает усталость глаз и поэтому рекомендуется использовать менее яркий дисплей. В условиях повышенной внешней освещённости (ясный, солнечный день) для обеспечения читаемости дисплея необходимо увеличить яркость дисплея.

Оперативное отключение звука. Режим ТИШИНА

Кратковременное нажатие на кнопку **«Mute/Up»** отключает (включает) звуковое сопровождение радар-детектора. Отключение звуковых сигналов сопровождается однократным тональным сигналом «бип». Возврат к обычному воспроизведению звуковых сигналов подтверждается двойным тональным сигналом «бип-бип».

При появлении необходимости экстренного отключения звука, пользователь может одним нажатием заблокировать любые звуковые сигналы устройства. Данная опция удобна для владельцев использующих систему громко говорящей связи в своём автомобиле или если необходимо наведение тишины по другим причинам.

Изменение тональности звукового оповещения

В радар-детекторе **Stinger Car** предусмотрена возможность смены тональности звуковой тревоги. Исходя из своих предпочтений, пользователь, длительным нажатием кнопки **«Mute/Up»** изменяет то-

нальность звука. Переход на низкую тональность подтвердится однократным сигналом низкой тональности «бип», возврат к тональности высокой, подтверждается тройным сигналом «бип-бип-бип» высокой тональности.

Автоматическое приглушение звукового сигнала тревоги

Функция автоматического приглушения снижает громкость звука при условии непрерывного звучания сигнала тревоги в течение 5 секунд. Действие функции распространяется на длительность всего сигнала тревоги.

НЕОБХОДИМО ПОМНИТЬ! *Функция автоматического приглушения сигнала тревоги не распространяется на сигналы, полученные при обнаружении лазера.*

Включение (отключение) функции:

1. Выключите устройство с использованием кнопки **«Pwr/Vol»** или отключением кабеля питания.
2. Нажмите и удерживайте кнопку **«Mute/Up»**.
3. Включите радар-детектор.
4. Отпустите кнопку **«Mute/Up»**.

Подключение функции приглушения подтверждается только звуковым сигналом в виде однократного «бип», отключение двойного «бип-бип».

Режим VG-2

Системы, подобные **VG-2**, применяются в государствах, где использование радар-детекторов запрещено. Эти системы обнаруживают работающий детектор по маломощному излучению его гетеродина. В Лазер/Радар-детекторе **Stinger** предусмотрен режим, позволяющий обнаружить пеленгатор системы **VG-2** и предупредить своего владельца.

Надо отметить, что на территории Российской Федерации и стран СНГ использование радар-детекторов не запрещено. Поэтому системы, подобные **VG-2**, правоохранительными органами не используются. В связи с этим **Stinger** предусмотрел возможность отключения указанного режима, что позволяет избавиться от дополнительных помех и ложных срабатываний.

Управление функцией обнаружения пеленгатора VG-2 реализуется длительным нажатием на кнопку **«Dim/Down»**. Активация функции подтверждается однократным звуковым сигналом «бип», деактивация двойным «бип-бип».

Режим ГОРОД

В современных условиях характерно присутствие в радио эфире большого количества сигналов, которые напрямую не связаны с работой полицейских радаров. Источниками таких сигналов могут быть автоматические двери, шлагбаумы, ретрансляционные станции, спутниковое оборудование, системы локальной связи и т.п. Для того чтобы сделать прибор менее чувствительным к таким сигналам и помехам,

необходимо использовать режим пониженной чувствительности **ГОРОД**. Поскольку посторонние сигналы и помехи, как правило, слабее сигнала радара, то в указанном режиме удаётся устранить их мешающее воздействие. Тем самым значительно снижается количество ложных срабатываний и повышается достоверность работы Лазер/Радар-детектора.

Исходя из условий движения и характера маршрута, рекомендуется использовать режим **ГОРОД** в местах со сложной помеховой обстановкой.

Чувствительность радар-детектора управляется кнопкой **«City»**. Выбор режима цикличный, каждое нажатие кнопки переключает режим чувствительности на следующий уровень.

В Лазер/Радар-детекторе серии **Car** представлены три уровня чувствительности приёмного устройства. Режимы **ТРАССА**, **ГОРОД** и **ГОРОД 1**. Режим **ТРАССА** характеризуется максимальной чувствительностью приёмного устройства радар-детектора, что позволяет своевременно обнаруживать сигнал радара при движении по автомагистралям. Движение на открытых участках автострад, шоссе и дорог отличается повышенной скоростью и значительно меньшим количеством источников ложных сигналов.

При ухудшении помеховой обстановки и увеличении ложных сигналов, переведите радар-детектор в режим пониженной чувствительности **ГОРОД**. Для обнаружения, в этом режиме, мощность принимаемого сигнала должна быть выше среднестатистического городского радио фона. В противном случае, радар-детектор не отреагирует на этот сигнал.

В случае чрезмерного количества ложных сигналов, используйте режим **ГОРОД 1**. В данном режиме чувствительность приёмного тракта детектора минимальная. Условием срабатыванием детектора, в этом режиме, должна быть значительная мощность принимаемого сигнала. На сигналы с маломощной и средней мощностью, радар-детектор, в режиме **ГОРОД 1**, реагировать не будет.

В исходных установках детектора режим **ТРАССА** включён по умолчанию. Нажатием кнопки **«City»** устройство переходит в режим **ГОРОД**. Подтверждение включение режима отобразится на дисплее в виде символа **[C]** и прозвучит звуковой сигнал подтверждения «бип». Второе нажатие кнопки **«City»** переведёт детектор в режим **ГОРОД 1**. На дисплее дополнительно к символу **[C]** на короткое время добавится символ **[2]**, а звуковой сигнализатор подтвердит включение режима двойным «бип-бип».

Для возврата в режим **ТРАССА** необходимо нажать на кнопку **«City»** в третий раз. На дисплее погаснет символ **[C]**, а звуковой сигнализатор оповестит пользователя тройным звуковым сигналом «бип-бип-бип».

Режим ОБУЧЕНИЯ

Последовательная демонстрация работы детектора при обнаружении сигналов в диапазонах X, K, Ka с индикацией интенсивности сигнала в динамике, детектировании сигнала лазерного радара и системы пеленгации VG-2.

Для активации цикла демонстрации работы необходимо:

1. Выключите устройство с использованием кнопки **«Pwr/Vol»** или отключением кабеля питания.
2. Нажмите и удерживайте кнопку **«City»**.
3. Включите радар-детектор.
4. Отпустите кнопку **«City»**.



Демонстрация обнаружения сигнала в диапазоне X, с динамическим изменением значения интенсивности принимаемого сигнала. Совместно с визуальной индикацией звучит индивидуальный, для диапазона X, мультитональный сигнал тревоги.



Демонстрация обнаружения сигнала в диапазоне K или Ka, с динамическим изменением значения интенсивности принимаемого сигнала. Разница в сигнализации между фактом обнаружения K и Ka диапазонов, является звуковое оповещения прибора, которое выдает индивидуальный для каждого диапазона мультитональный сигнал.



Демонстрация обнаружения сигнала лазера. Синхронно с изображением дисплея, звучит индивидуальный сигнал тревоги.



Демонстрация обнаружения пеленгатора, системы VG-2. Сопровождается звуковым сигналом.



Окончание демонстрации. Радар-детектор автоматически выходит из режима обучения после окончания цикла демонстрации. Для ручного отключения режима нажмите на любую кнопку прибора. Радар-детектор возвращается в текущий режим работы (ГОРОД или ТРАССА).

Энергосберегающий режим

Энергосберегающий режим обеспечивает автоматическое выключение устройства через 2 часа непрерывной работы, при условии, что в течение этого времени отсутствует внешнее воздействие на прибор (нажатие кнопок). За 10 секунд до выключения детектор предупредит пользователя тональным сигналом. Если в течение этого времени нажать на любую кнопку прибора, автоматического отключения не произойдёт (сброс таймера автоматического отключения). Радар-детектор продолжит работать в текущем режиме.

Функция автоматического отключения прибора управляется длительным нажатием кнопки **«City»**. Активация функции подтверждается однократным сигналом «бип», деактивация - двукратным «бип-бип».

Звуковое подтверждение

При активации или деактивации функции или режима работы, радар-детектор подтвердит изменение тональным сигналом.

Подтверждение активации звучит в виде однократного тонального сигнала «бип», деактивации функции или режима в виде двукратного тонального сигнала «бип-бип». Функции и режимы, имеющие, более двух вариантов настройки подтверждаются тональным сигналом, кратным номеру варианта настройки.

Возврат к заводским установкам. Сброс

Параметры по умолчанию (заводские установки):

1. Яркость дисплея максимальная (BRIGHT)
2. Чувствительность детектора - режим ТРАССА (HIGHWAY)
3. Режим VG-2 включен (VG-2 ON)
4. Тон звуковых сигналов - Высокий (TONE HIGH)
5. Режим приглушения звука - Активирован (AUTOMUTE ON)
6. Режим энергосбережения - Включен (POWER SAVER ON)
7. Уровень громкости = 7 (VOLUME 7)
8. Режим ТИШИНА - Выключен (MUTE OFF)

Текущие установки сбрасываются длительным нажатием кнопок **«Mute/Up»** и **«City»**. В подтверждения возврата к заводским установкам, на дисплее прибора дважды вспыхнуть все символы и с максимальной громкостью прозвучит двойной тональный сигнал «бип-бип».

ТАБЛИЦА РЕЖИМОВ И ФУНКЦИЙ УСТРОЙСТВА

Функции устройства и режимы работы	Органы управления
Режим «Регулировка громкости»	Кн. **«Pwr/Vol»** - коротко
Функция изменения громкости	Кнопки **«Dim/Down»** или **«Mute/Up»** - коротко
Изменение яркости дисплея	Кн. **«Dim/Down»** - коротко
Режим ТИШИНА	Кн. **«Mute/Up»** - коротко
Тон: высокий/низкий	Кн. **«Mute/Up»** - длительно
Функция AutoMute	Удержание кн. **«Mute/Up»** при включении прибора
Режим VG-2	Кн. **«Dim/Down»** - длительно
Выбор режима: ТРАССА-ГОРОД-ГОРОД1	Кн. **«City»** - коротко

Функция Обучения	Удержание кн. **«City»** при включении прибора
Функция автоматического отключения	Кн. **«City»** - длительно
Сброс параметров	Кнопки **«Mute/Up»+«City»** - длительно

Сохранение настроек

В Лазер/Радар-детекторе **Stinger** ранее установленные Вами параметры, сохраняются после отключения прибора. При включении устройства, Ваши настройки автоматически загружаются в составе программного обеспечения прибора. Данная функция позволяет персонифицировать детектор для каждого пользователя и различных условий эксплуатации.

ОБНАРУЖЕНИЕ СИГНАЛА

Обнаружение сигнала радара (диапазоны X, K, Ka)

В Лазер/Радар-детекторе **Stinger** реализовано индивидуальное оповещение при обнаружении сигнала каждого диапазона в отдельности. Дисплей отобразит соответствующий светодиодный символьный индикатор и условное значение мощности принимаемого сигнала, а звуковой сигнализатор воспроизведёт уникальный мультитональный сигнал тревоги. Интенсивность звучания тревоги пропорциональна мощности принимаемого сигнала. Опытные пользователи определяют приблизительную дальность до засады ГИБДД или местонахождения стационарного радара. В дополнение к этому замигают светодиодные сигнализаторы в стилизованных под фары кнопках детектора.

Подробное описание порядка оповещения пользователя при обнаружении сигналов в диапазоне X, K, Ka, лазерных сигналов и системы VG-2 можно изучить в главе «Режим Обучения».

Обнаружение импульсных сигналов

Сложность обнаружение импульсных радаров заключается в особенностях характеристик излучаемого импульса. Короткий импульс распознаётся детекторами как помеха и множество детекторов, не обладающие специальным алгоритмом обработки такого сигнала, не реагируют на импульсный радар. Кроме того, импульсные радары могут работать в режиме «на вскидку» (instant-on). Это способность радара производить измерение скорости транспортного средства за исключительно короткий интервал времени. Как это происходит?! Радар остаётся в не активном состоянии, до момента включения излучения. Если радар направлен на Вас, то Вы обречены... В большинстве случаев такой радар детектируется при переотражение сигнала от другого автомобиля или поверхности проезжей части.

При обнаружении импульсного радара, устройство оповестит пользователя тревожным сигналом. Символы дисплея **[2]**, **[3]**, **[4]** и светодиодные сигнализаторы начнут мигать с максимальной частотой.

УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ

Лазер/Радар-детектор **Stinger** представляет собой сложное радиоэлектронное устройство. Не корректное обращение с прибором приводит к снижению эффективности работы детектора или его неисправности.

Ниже приведен ряд простых рекомендаций, которые помогут избежать отказ прибора и продлить срок его эксплуатации на годы.

- Для предотвращения кражи, прибор следует убирать с приборной панели на время отсутствия владельца в салоне автомобиля.
- Не рекомендуется подвергать прибор длительному воздействию прямых солнечных лучей. При длительной парковке рекомендуется убирать прибор в безопасное место. В жаркие дни температура в салоне автомобиля может достигать критический, для работы прибора, уровень.
- Не следует демонтировать магнит с поверхности панели приборов после парковки. Следует убирать только радар-детектор. Многократное переклеивание магнита приводит к износу клейкого основания и отказу крепежа в целом.
- Длительное хранение прибора рекомендуется в сухом отапливаемом помещении. Если устройство длительное время находилась в среде с отрицательной температурой или повышенной влажностью (в выключенном состояния), перед началом эксплуатации (подключения питания), детектор необходимо, не менее чем на три часа, занести в сухое отапливаемое помещение.
- Не допускайте попадания внутрь прибора влаги, аэрозолей или технических жидкостей – они способны повредить электронные компоненты детектора и вывести устройство из строя.
- Различного рода повреждения линзы оптического приёмника, приводит к искажению принимаемого сигнала и нарушению работы лазерного детектора в целом.
- Вскрытие, пользователем, корпуса устройства и вмешательство в радиоэлектронную схему прибора, в большинстве случаев, приводит к выходу детектора из строя. Корпус детектора может быть защищён контрольной наклейкой.

ВНИМАНИЕ! При нарушении целостности контрольной наклейки ГАРАНТИЯ ТЕРЯЕТ СИЛУ.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Если прибор не включается:

1. Необходимо проверить кабель питания прибора, убедиться в правильности подключения. Следует извлечь адаптер кабеля питания из гнезда прикуривателя и проверить состояние предохранителя прибора.
2. Следует проверить состояние электропроводки и предохранителей автомобиля. (См. Руководство по эксплуатации автомобиля)
3. Гнездо прикуривателя засорилось, имеет посторонние предметы, налет окисления. Продуйте гнездо сжатым воздухом и протрите ветошью смоченной в спиртовом растворе.
4. Возможно, неисправность в системе электропитания автомобиля.

Осторожно! *Не допускайте попадания металлических предметов в гнездо прикуривателя. Это может вызвать замыкание, нагрев и возгорание электропроводки автомобиля.*

Ложные сигналы оповещения при появлении вибрации:

1. Проверьте электропроводку транспортного средства, включая проводку аккумулятора и генератора.
2. Проверьте гнездо прикуривателя на наличие сора и окисления.
3. Проверьте состояние кабеля питания радар-детектора и качество его подключения.

Неуверенный приём сигналов:

1. Проверьте ориентацию детектора. Направление прибора должно быть строго горизонтально и по направлению движения автомобиля. Измените ориентацию радар-детектора.
2. Ограничение обзора радиоантенны (линзы). Переместите детектор и установите в соответствии с руководством по монтажу.
3. Загрязнение или повреждение защитного радио прозрачного экрана (защита радиоантенны и линзы лазерного приёмника). Проведите очистку защитного экрана или обратитесь в сервисный центр.

Отсутствует обнаружение сигнала в диапазоне X, K, Ka:

Отключите режим ГОРОД (ГОРОД 1). Установите режим ТРАССА.

Звуковые сигналы не достаточно громкие:

1. Отключите режим автоматического приглушения звука
2. Настройте громкость прибора

Магнитное основание не удерживает радар-детектор на панели приборов:

1. Прогрейте салон автомобиля до температуры поверхности панели не менее +5°C. Повторно установите устройство.
2. Замените клейкое основание магнита на двусторонний скотч (автомобильный). Повторно установите детектор согласно рекомендации по монтажу.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Радиоканал:	
Приёмник:	Супергетеродин с двойным преобразованием частоты
Антенна:	Линейно поляризованная, саморегулируемая
Детектор:	Частотный дискриминатор
Рабочие частоты:	X-диапазон 10,500-10,550ГГц K-диапазон 24,050-24,250ГГц Ka-диапазон 33,400-36,000ГГц
Канал лазера:	
Приёмник:	Приёмник импульсных сигналов лазера
Детектор:	Цифровой преобразователь сигнала
Оптический датчик:	Фотодиод-линза с высоким коэффициентом усиления
Длина волны:	800-1100нм
Общие:	
Рабочий диапазон температур:	от -30°C до + 70°C
Напряжение питания:	= 12…15В, 80мА, (-) корпус
Размеры ВхШхД:	35 x 63 x 110мм
Вес:	70г

ПРИМЕЧАНИЕ: *Приведённые технические характеристики являются усреднёнными и для отдельных приборов могут отличаться!*
Характеристики прибора подлежат изменению производителем без предварительного уведомления.
На рабочие параметры прибора могут дополнительно влиять стиль вождения автомобилем, радио электронная обстановка конкретной местности и условия окружающей среды!

АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ

Список адреса сервисных центров размещён на сайте

http://www.stardreams.ru/

Адрес_____

Телефон_____

E-mail_____

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Настоящий гарантийный талон дает право на безвозмездное устранение недостатков аппаратуры, возникших по причине заводского брака в течение гарантийного срока, при выполнении условий гарантии и соблюдении правил хранения и эксплуатации.

Срок гарантии равен 3 годам с момента приобретения изделия.

Модель: **Stinger Car Z-1/Z-2**
(ненужное зачеркнуть)

Заводской №_____

Изделие проверено.

Покупатель с правилами эксплуатации и гарантийными условиями ознакомлен и согласен.

Дата продажи: «_____»_____20_____г.

Подпись покупателя _____

(ПЕЧАТЬ ПРОДАВЦА)

Подпись продавца _____

Сохраняйте гарантийный талон в течение всего гарантийного срока**!**