РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

STINGER

CAR-Z5

МУЛЬТИЧАСТОТНЫЙ

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

ЦИФРОВАЯ ИНДИКАЦИЯ УРОВНЯ СИГНАЛА

ГОЛОСОВОЕ ОПОВЕЩЕНИЕ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

ПРИ НАРУШЕНИИ ЦЕЛОСТНОСТИ КОНТРОЛЬНОЙ НАКЛЕЙКИ ГАРАНТИЯ ТЕРЯЕТ СИЛУ

СОДЕРЖАНИЕ

КОМПЛЕКТАЦИЯ	4
ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ	4
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИЯ	5
Кнопка «Pwr/Vol»	5
Кнопка «Dim/Down»	5
Кнопка «Mute/Up»	5
Кнопка «City»	5
Монтажное металлическое основание	6
Светодиодные сигнализаторы. Сигнал фарами	6
Дисплей. ОПИСАНИЕ ДИСПЛЕЯ	6
УСТАНОВКА ПРИБОРА	7
Рекомендации по монтажу прибора	7
Установка на магнит	7
Подключение питания	8
РЕЖИМЫ РАБОТЫ	8
Включение и автоматическое тестирование	8
Регулировка громкости	9
Изменения яркости свечения дисплея	9
Оперативное отключение звука	10
Изменение тональности звука	10
Режим автоматического приглушения звука	11
Режим VG-2. Отключение режима	11
Режим ГОРОД (CITY)	12
Индивидуальное отключение рабочих диапазонов X и Ka	13
Режим ОБУЧЕНИЯ	14
Энергосберегающий режим	15
Речевой информатор	15
Возврат к заводским установкам. СБРОС	16
Сохранение настроек	16
ТАБЛИЦА РЕЖИМОВ и ФУНКЦИЙ УСТРОЙСТВА	17
ОБНАРУЖЕНИЕ СИГНАЛА	17
УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ	19
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ	20
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	21

Поздравляем Вас с покупкой автомобильного Лазер/Радар-детектора Stinger!

Лазер/Радар-детекторы **Stinger** серии **Car** способны обнаруживать сигналы технических средств контроля скоростного режима, в различных частотных диапазонах. Это, прежде всего, диапазоны **X**, **K** и **Ka**, а так же оптический диапазон лазерных измерителей **La** (лидаров) с длиной волны в пределах 800-1100 нм и секторе обнаружения **360°**.
Низкое количество «ложных тревог» в индустриальных районах и в городских условиях является отличительной чертой радар-детекторов **Stinger**. **Z5** оборудован комплексным режимом **ГОРОД**. Режим, снижающий чувствительность приёмного устройства к мешающему воздействию окружающей среды и промышленного излучения.

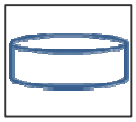
Прибор оснащен уникальной системой визуального и звукового оповещения. Светодиодный символьный дисплей с многофункциональным цифровым элементом отобразит символ принятого диапазона с условной индикацией его мощности в числовом формате. Звуковой сигнализатор, предупредит пользователя голосовым сообщением на русском языке и индивидуальным, каждому диапазону, мультитональным сигналом тревоги. В Лазер/Радар-детекторе **Stinger Car Z-5** реализована полезная функция, позволяющая пользователю, по своему усмотрению, отключать, не используемые полицией Вашего региона, диапазоны. Функция автоматического приглушения звука, в ситуации обнаружения детектором сигнала, снизит громкость тревоги, освобождая Вас от этого действия в трудную минуту. Режим обучения поможет Вам ознакомиться с работой устройства. Функция автоматического отключения питания не позволит разрядить автомобильный аккумулятор, забывчивого владельца. В целом устройство представляет собой многофункциональный и качественный радиоэлектронный детектор.
Дизайн серии **Car Z** стилизован под миниатюрную модель автомобиля с действующими сигналами – для многих это будет приятным подарком или полезным сувениром! При обнаружении полицейского радара Ваш доброжелатель мигнёт Вам фарами с Вашей панели приборов.
Мы уверены, что радар-детектор **Stinger Car** станет Вам Другом и поможет избежать множества неприятностей в пути.

Необходимо помнить! *В некоторых государствах и федеральных объединениях местные законы запрещают использование Лазер/Радар-детекторов. Перед тем, как использовать прибор, пожалуйста, удостоверьтесь, что на территории применения детектора, его использование не запрещено.*

На всей территории Российской Федерации и стран СНГ использование радар-детектора не запрещено!

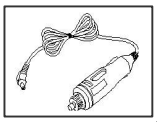
КОМПЛЕКТАЦИЯ ПРИБОРА

В комплект включены следующие элементы:
- Лазер/Радар-детектор **Stinger Car Z-5**
- Кабель питания с защитой от короткого замыкания (прямой, включается в гнездо прикуривателя автомобиля =12В)
- Магнит, для установки устройства на приборную панель
- Руководство пользователя на русском языке


Магнит


Руководство пользователя


Радар-детектор Stinger Car


Кабель питания


Запасной предохранитель

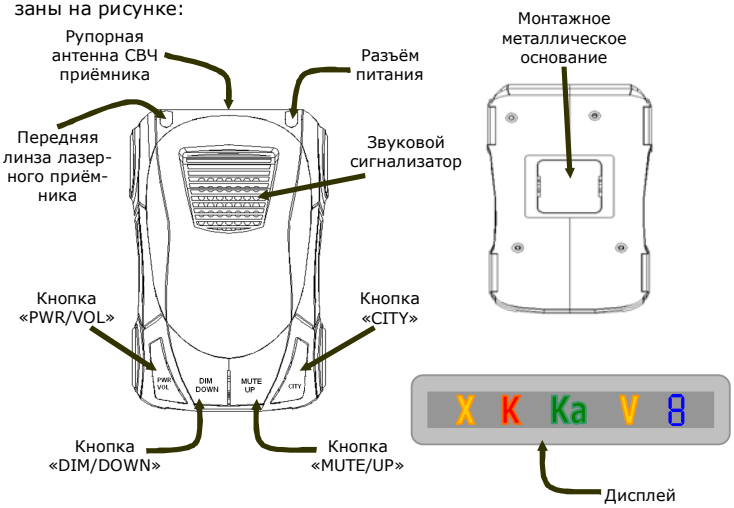
ПРИМЕЧАНИЕ*. Комплектация может быть изменена Производителем без предварительного уведомления!*

ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ

- Обнаружение радара в диапазонах: X/UltraX, K/UltraK и Ka
- Отключение диапазонов X/UltraX и Ka
- Обнаружение сигналов лазера (лидара) в секторе 360º
- Обнаружение импульсных и сверхкоротких сигналов радара
- Отключаемая функция обнаружения системы типа VG-2
- Процессор. Цифровая обработка сигнала
- Режимы ТРАССА-ГОРОД-ГОРОД 1. Защита от ложных срабатываний
- Проблесковые огни – стробоскопы
- Светодиодный символьный дисплей со светодиодным 7-сегментным элементом
- Условная индикация интенсивности принимаемого сигнала
- Изменение яркости дисплея
- Речевой информатор. Сообщения на русском языке
- Индивидуальное тональное оповещение
- Дискретная регулировка громкости
- Выбор тональности сигнала тревоги
- Функция автоматического приглушения звука
- Оперативное отключение сигнала тревоги
- Режим энергосбережения. Таймер автоматического отключения
- Функция автоматического тестирования детектора
- Режим обучения. Демонстрация работы детектора
- Стильный корпус, удобное расположение органов управления
- Установка на монтажный магнит. Панель приборов

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИЯ

Внешний вид, органы управления и индикация радар-детектора показаны на рисунке:



Разъём питания: Электрический разъём, предназначенный для подключения радар-детектора к источнику электрического тока по средствам кабеля питания.

Кнопка «Pwr/Vol»: Многофункциональный орган управления - кнопка. Предназначается для отключения (включения) устройства, а так же активации режима регулировки громкости. Кроме этого является светодиодным сигнализатором - стробоскопом (дополнительная светодиодная тревога) и задней линзой оптического приёмника (приёмник сигнала лазера). Подробности в главе «Режимы работы».

Кнопка «Dim/Down»: Многофункциональный орган управления - кнопка. Предназначается для изменения яркости свечения дисплея и дискретного уменьшения громкости звука (в режиме регулировки громкости). Подробности в главе «Режимы работы».

Кнопка «Mute/Up»: Многофункциональный орган управления - кнопка. Предназначается для оперативного отключения звука прибора (режим ТИШИНА), а так же дискретного увеличения громкости звука (в режиме регулировки громкости). Подробности в главе «Режимы работы».

Кнопка «City»: Орган управления, предназначенный для управления

функцией ГОРОД - выбор чувствительности приёмного устройства детектора. Кроме этого является светодиодным сигнализатором - стробоскопом (дополнительная светодиодная тревога). Подробности в главе «Режимы работы».

Передняя линза оптического приёмника: Оптическое устройство, предназначенное для приёма, усиления и передачи в лазерный приёмник сигнала оптического диапазона (лазера). Задняя оптическая линза встроена в кнопку «PWR/VOL» и предназначена для расширения сектора обнаружения сигнала лазерного радара до 360°.

Рупорная антенна СВЧ приёмника: Антенное устройство, предназначенное для приёма радиосигнала СВЧ диапазона и передачи в приёмное устройство детектора для дальнейшей обработки.

Монтажное металлическое основание: Механическое устройство, предназначенное для обеспечения надёжного крепления радар-детектора к установочному магниту.

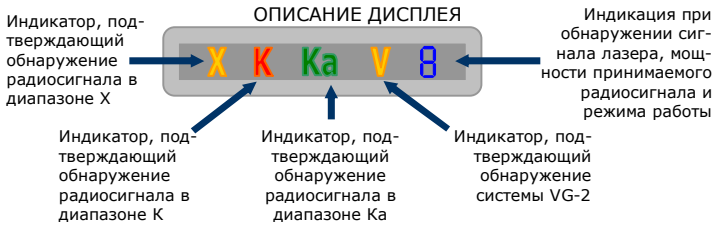
Звуковой сигнализатор: Аудио устройство, предназначенное для воспроизведения звуковых сигналов тревоги (голосовых сообщений) и сигналов подтверждения изменений в настройке прибора.

Светодиодные сигнализаторы. Сигнал фарами

Радар-детекторы **Stinger** серии **Car** оборудованы дополнительными светодиодными сигнализаторами (стробоскопами), встроенными в кнопки (кнопки **«Pwr/Vol»** и **«City»** стилизованы под фары автомобиля). Оригинальное решение производителя для гарантированного привлечения внимания пользователя при обнаружении детектором сигнала радара (лидара). Совместно с основной визуальной тревогой на дисплее прибора и сигналом звукового оповещения, радар-детектор серии **Car** (машина) предупредит о полицейской засаде короткими вспышками фар.

Дисплей: Светодиодный символьный дисплей с многофункциональным 7-сегментным элементом на светодиодной основе. Является основным визуальным сигнализатором устройства. Представляет собой символьный трафарет, подсвеченный четырьмя светодиодами в трёх цветах. Обеспечивает визуальное предупреждение пользователя о присутствии сигнала радара.

7-сегментный светодиодный элемент обеспечивает условную индикацию интенсивности принимаемого сигнала, а так же оповещение при обнаружении сигнала лазера и визуальное подтверждение перехода детектора на другой режим работы.



УСТАНОВКА ПРИБОРА

Рекомендации по установке прибора

Лазер/Радар-детектор ориентируется строго горизонтально и по направлению движения автомобиля, относительно радиоантенны и передней линзы оптического приёмника (фронтальная часть прибора). Для успешной работы радар-детектора необходимо выбрать место установки, обеспечивающее максимальный обзор прибора. Сектор обнаружения детектора не должен ограничиваться посторонними предметами. Присутствие декоративных элементов, цифровых устройств или других приложений между детектором и ветровым стеклом, снижает эффективность устройства или блокируют его работу.

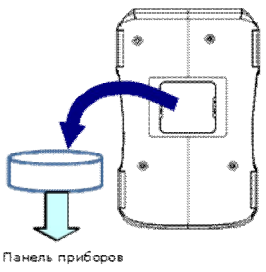
ВНИМАНИЕ! *Устройство не должно ограничивать обзор водителя, кроме того, радар-детектор не должен угрожать водителю (пассажиру) причинением вреда при резком торможении или другой не штатной ситуации на дороге.*

Установка на магнит

Для радар-детектора **Stinger Car** предусмотрен единственно удобный способ установки. Устройство удерживается на панели приборов автомобиля с помощью установочного магнита.

Порядок установки следующий:

- Тщательно протрите, влажной тряпкой, поверхность выбранного места установки на приборной панели.
- Дождитесь высыхания поверхности.
- Удалите защитное покрытие с клейкого основания магнита.
- Прижмите магнит клейким основанием к выбранной поверхности на 10-15 секунд.
- Совместите металлическое основание прибора с магнитом.



ВНИМАНИЕ! *Приклеивание магнита к панели приборов необходимо при температуре поверхности не ниже +5°С. При температуре ниже +5°С свойства клейкой основы резко снижается и удержание детектора на поверхности панели становится не надёжным.*

Необходимо помнить! *Переустановка магнита ухудшает свойства клейкой основы и снижает надёжность крепления устройства на приборной панели.*

Подключение питания

Питание Лазер/Радар-детектора **Stinger Car** рассчитано от сети постоянного напряжения в диапазоне 12 - 15В, с отрицательным потенциалом (минусом) на корпусе автомобиля. Не соответствие питающего напряжения приводит к снижению эффективности или неисправности прибора (пропуск сигнала радара, увеличение количества ложных срабатываний или полный отказ детектора).

В комплектацию прибора входит кабель питания с адаптером прикуривателя автомобиля и штекером подключения в гнездо питания прибора.

1. Подключите малый штекер кабеля питания в гнездо питания детектора. Штекер должен войти до упора.
2. Извлеките прикуриватель из гнезда и подключите адаптер кабеля питания прибора в гнездо прикуривателя до упора.

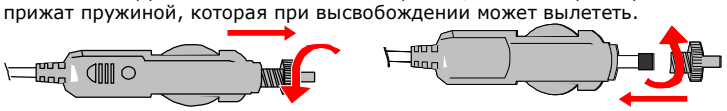
Замена предохранителя

В адаптере кабеля питания используется 2-х амперный предохранитель (тип 3AG - входит в комплект).

Неисправный предохранитель меняется следующим образом:

1. Аккуратно открутите верхнюю часть адаптера прикуривателя, придерживая прижимную пружину.

Помните: откручивать необходимо осторожно, так как предохранитель прижат пружиной, которая при высвобождении может вылететь.



2. Извлеките предохранитель и установите на его место новый.

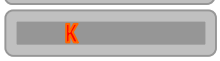
РЕЖИМЫ РАБОТЫ

Включение и автоматическое тестирование (автотест) прибора

Для включения детектора, необходимо подключить питание к прибору, с помощью штатного кабеля питания (входит в комплект), если электропитание уже подключено, нажмите на кнопку **«Pwr/Vol»**. В подтверждение включения прибора, прозвучит звуковой сигнал и автоматически запустится цикл автоматического тестирования (последовательная проверка каналов приёма и режимов работы). Последовательность сигналов дисплея в процессе прохождения автоматического тестирования показана на рисунке:

1. 

- Мигают все светодиодные символьные индикаторы. Электропитание к устройству подключено. Начало цикла автоматического тестирования
2. 

- проверка канала диапазона X
3. 

- проверка канала диапазона K
4. 

- проверка канала диапазона Ka
5. 

- проверка режима обнаружения системы VG-2
6. 

... 

- проверка сегментов цифрового индикатора. Пересчет значений с 0 до 9.
7. 

- все сегменты индикатора горят. Окончание автоматического тестирования.

На 7-сегментном элементе отобразится текущий режим работы (ТРАССА или ГОРОД), символы **[H]** или **[C]**. Лазер/Радар-детектор к работе готов.

Регулировка громкости звуковых сигналов устройства

В радар-детекторе **Stinger Car** дискретное изменение громкости.

Для установки необходимой громкости необходимо перевести прибор в режим регулировки громкости. Для этого необходимо нажать на кнопку **«Pwr/Vol»**. Дисплей подтвердит активацию режима индикацией текущего значения громкости на 7-сегментом элементе (по умолчанию значение = **[7]**, всего уровней 10), а звуковой сигнализатор коротким тональным сигналом.

Громкость регулируется кнопками **«Dim/Down»** (уменьшение громкости) и **«Mute/Up»** (увеличение громкости). Каждое нажатие кнопки (шаг изменение громкости) сопровождается звуковым сигналом «бип». На дисплее прибора отобразится вводимое значения громкости.

Изменение яркости свечения дисплея

Подсветка дисплея изменяется коротким нажатием на кнопку **«Dim/Down»**. Настройка является дискретной и цикличной. Каждое нажатие на кнопку **«Dim/Down»** изменяет освещённость дисплея. Предусмотрены три уровня: «Максимальная яркость» - «Пониженная яркость» - «Минимальная яркость» дисплея.

«Максимальная яркость» дисплея (значение по умолчанию) - свечение светодиодов дисплея максимальная.

«Пониженная яркость» - снижение интенсивности свечения на 50% от максимальной яркости. Переход в режим «Пониженной яркости» подтверждается голосовым сообщением: *«Яркость дисплея снижена»*.

«Яркость дисплея минимальная» - в данном режиме отключается подсветка всех светодиодных символьных индикаторов. 7-сегментный элемент подсвечивается с интенсивностью 50% от максимального значения. Переход в режим «Минимальной яркости» сопровождается уведомлением речевого информатора: *«Яркость дисплея минимальная»*.

Нажатие на кнопку **«Dim/Down»** в режиме «Минимальной яркости», восстанавливает «Максимальную яркость» свечения дисплея. Возврат в режим «Максимальной яркости» подтверждается голосом: *«Яркость дисплея максимальная»*.

Установка яркости подсветки дисплея позволяет добиться необходимого соотношения между подсветкой дисплея и внешней освещённостью. Так, например, в тёмное время суток интенсивное свечение дисплея вызывает усталость глаз и поэтому рекомендуется использовать менее яркий дисплей. В условиях повышенной внешней освещённости (ясный, солнечный день) для обеспечения читаемости дисплея необходимо увеличить яркость дисплея.

Оперативное отключение звука. Режим ТИШИНА

Кратковременное нажатие на кнопку **«Mute/Up»** отключает (включает) звуковое сопровождение радар-детектора. Отключение звуковых сигналов сопровождается голосовым уведомлением: *«Звуковые сигналы выключены»*. Возврат к обычному воспроизведению звуковых сигналов подтверждается сообщением: *«Звуковые сигналы включены»*.

При появлении необходимости экстренного отключения звука, пользователь может одним нажатием заблокировать звуковое сопровождение работы устройства. Данная опция удобна для владельцев использующих систему громко говорящей связи в своём автомобиле или если необходимо наведение тишины по другим причинам.

Изменение тональности звукового оповещения

В радар-детекторе **Stinger Car** предусмотрена возможность смены тональности звуковой тревоги. Исходя из своих предпочтений, пользователь, длительным нажатием кнопки **«Mute/Up»** изменяет тональность звука.

Будьте внимательны! *Длительное нажатие кнопки **«Mute/Up»** имеет дополнительную функцию.*

*Для управления опцией «изменения тональности сигнала», кнопку **«Mute/Up»** необходимо отпускать после появления первого звукового сигнала. Дальнейшее удержание кнопки (шесть звуковых сигналов) отключает канал приёма сигнала в диапазоне Ka.*

Переход на низкую тональность подтвердится голосовым сообщением: *«Тон низкий»*. Возврат к высокой тональности информатор подтвердит фразой: «Тон высокий».

Автоматическое приглушение звукового сигнала тревоги

Функция автоматического приглушения снижает громкость звука при условии непрерывного звучания сигнала тревоги в течение 5 секунд. Действие функции распространяется на длительность текущего сигнала тревоги. Уровень громкости первых 5 секунд следующего сигнала составит текущее, настроенное Вами, значение и по истечению этого времени, так же снизится до уровня «1».

НЕОБХОДИМО ПОМНИТЬ! *Функция автоматического приглушения сигнала тревоги не распространяется на сигналы, полученные при обнаружении лазера.*

Включение (отключение) функции:

1. Выключите устройство с использованием кнопки **«Pwr/Vol»** или отключением кабеля питания.
2. Нажмите и удерживайте кнопку **«Mute/Up»**.
3. Включите радар-детектор.
4. Отпустите кнопку **«Mute/Up»**.

Подключение функции приглушения подтверждается голосовым сообщением: *«Автоматическое приглушение звука включено»*. Отключение: *«Автоматическое приглушение звука выключено»*.

Режим VG-2

Системы, подобные **VG-2**, применяются в государствах, где использование радар-детекторов запрещено. Эти системы обнаруживают работающий детектор по маломощному излучению его гетеродина. В Лазер/Радар-детекторе **Stinger** предусмотрен режим, позволяющий обнаружить пеленгатор системы **VG-2** и предупредить своего владельца.

Надо отметить, что на территории Российской Федерации и стран СНГ использование радар-детекторов не запрещено. Поэтому системы, подобные **VG-2**, правоохранительными органами не используются. В связи с этим **Stinger** предусмотрел возможность отключения указанного режима, что позволяет избавиться от дополнительных помех и ложных срабатываний.

Управление функцией обнаружения пеленгатора VG-2 реализуется длительным нажатием на кнопку **«Dim/Down»**. Деактивация функции подтверждается сообщением речевого информатора: *«Режим ВэГэ 2 выключен»*. Активация: *«Режим ВэГэ 2 включён»*.

Будьте внимательны! *Длительное нажатие кнопки **«Dim/Down»** имеет дополнительную функцию.*

*Для управления функцией обнаружения VG-2, кнопку **«Dim/Down»** необходимо отпускать после появления первого звукового сигнала. Дальнейшее удержание кнопки (шесть звуковых сигналов) отключает канал приёма сигнала в диапазоне X.*

Режим ГОРОД

В современных условиях характерно присутствие в радио эфире большого количества сигналов, которые напрямую не связаны с работой полицейских радаров. Источниками таких сигналов могут быть автоматические двери, шлагбаумы, ретрансляционные станции, спутниковое оборудование, системы локальной связи и т.п. Для того чтобы сделать прибор менее чувствительным к таким сигналам и помехам, необходимо использовать режим пониженной чувствительности **ГОРОД**. Поскольку посторонние сигналы и помехи, как правило, слабее сигнала радара, то в указанном режиме удаётся устранить их мешающее воздействие. Тем самым значительно снижается количество ложных срабатываний и повышается достоверность работы Лазер/Радар-детектора.

Исходя из условий движения и характера маршрута, рекомендуется использовать режим **ГОРОД** в местах со сложной помеховой обстановкой.

Чувствительность радар-детектора управляется кнопкой **«City»**. Выбор режима цикличный, каждое нажатие кнопки изменяет уровень чувствительности.

В Лазер/Радар-детекторе **Stinger Car Z-5** предусмотрены три уровня чувствительности приёмного устройства. Режимы **ТРАССА**, **ГОРОД** и **ГОРОД 1**.

Режим **ТРАССА** характеризуется максимальной чувствительностью приёмного устройства радар-детектора, что позволяет своевременно обнаруживать сигнал радара при движении по автомагистралям. Движение на открытых участках автострад, шоссе и дорог отличается повышенной скоростью и значительно меньшим количеством источников ложных сигналов.

При ухудшении помеховой обстановки и увеличении ложных сигналов, переведите радар-детектор в режим пониженной чувствительности **ГОРОД**. Для обнаружения, в этом режиме, мощность принимаемого сигнала должна быть выше среднестатистического городского радио фона. В противном случае, радар-детектор не отреагирует на этот сигнал.

В случае чрезмерного количества ложных сигналов, используйте режим **ГОРОД 1**. В данном режиме чувствительность приёмного тракта детектора минимальная. Условием срабатыванием детектора, в этом режиме, должна быть значительная мощность принимаемого сигнала. На сигналы с малой и средней мощностью, радар-детектор, в режиме **ГОРОД 1**, реагировать не будет.

В исходных установках детектора режим **ТРАССА** включён по умолчанию. Нажатием кнопки **«City»** устройство переходит в режим **ГОРОД**. Подтверждение включение режима отобразится на 7-сегментном элементе дисплея в виде **[C]** и прозвучит голосовое оповещение: *«Режим город»*. Второе нажатие кнопки **«City»** переведёт детектор в режим **ГОРОД 1**. На 7-сегментном индикаторе дисплея символ **[C]** дважды сменит цифра **[1]**, а речевой информатор подтвердит включение уведомлением: *«Режим город один»*.

Для возврата в режим **ТРАССА** необходимо нажать на кнопку **«City»** в третий раз. На цифровом элементе дисплея появится символ **[H]**, голо-

совое оповещение подтвердит включение режима фразой: *«Режим трасса»*.

Индивидуальное подключение рабочих диапазонов

В Лазер/Радар-детекторе **Stinger Car Z-5** предусмотрена возможность отключения избыточных каналов обнаружения сигналов. Это дополнительная и довольно кардинальная мера **Stinger** борьбы с ложными сигналами. Известно, что наиболее распространенный диапазон полицейских радаров в Российской федерации и странах СНГ - это радары, работающие в диапазоне К. Радаров, работающих в диапазоне Ка в принципе нет на вооружении ДПС на указанных территориях, а диапазон X устаревший и крайне редок, хотя ещё может встретиться в областях и сельских поселениях. В тоже время наибольшее количество ложных сигналов поступает именно в диапазонах X и Ка. Если Вы уверены, что на территории использования радар-детектора нет радаров работающих в диапазоне X или Ка, отключите указанные диапазоны.

Кроме отключения радиодиапазонов, в радар-детекторе **Stinger Car** предусмотрена возможность отключения функции обнаружения системы VG-2.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ! *Не следует торопиться с отключением диапазонов. Для начала необходимо исследовать местность на наличие излучений и установить действующие диапазоны полицейских радаров.*

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ! *По умолчанию все диапазоны и функции подключены.*

ВНИМАНИЕ! *Радар-детектор не обнаружит сигнал в отключенном Вами диапазоне.*

Отключение диапазона X: Функция отключения (подключения) диапазона X управляется длительным нажатием кнопки **«Dim/Down»**.

Будьте внимательны! *Длительное нажатие кнопки **«Dim/Down»** имеет дополнительную функцию.*

*Для управления функцией отключения диапазона X, кнопку **«Dim/Down»** необходимо удерживать до шестого тонального сигнала. Удержание кнопки в течение менее шести сигналов включает (отключает) функцию VG-2.*

Отключение диапазона подтверждается голосовым сообщением: *«Диапазон X выключен»*. Подключение: *«Диапазон X включён»*. На дисплее прибора загорится светодиодный символ **[X]**, а 7-сегментный элемент в режиме одноразрядной бегущей строки отобразит [OFF] (выключен), в виде последовательности символов **[O]**, **[F]** и **[F]** или [On] (включен), в виде последовательности **[O]** и **[∩]**.

Отключение диапазона Ка: Функция отключения (подключения) диапазона Ка управляется длительным нажатием кнопки **«Mute/Up»**.

Будьте внимательны! *Длительное нажатие кнопки **«Mute/Up»** имеет дополнительную функцию.*

*Для управления функцией отключения диапазона Ка, кнопку **«Dim/Down»** необходимо удерживать до шестого тонального сигнала. Удержание кнопки в течение менее шести сигналов изменяет тональность звуковых сигналов.*

Отключение диапазона подтверждается голосовым сообщением: *«Диапазон Ка выключен»*. Подключение: *«Диапазон Ка включён»*. На дисплее прибора загорится светодиодный символ **[Ka]**, а 7-сегментный элемент в режиме одноразрядной бегущей строки отобразит [OFF] (выключен), в виде последовательности символов **[O]**, **[F]** и **[F]** или [On] (включен), в виде последовательности **[O]** и **[∩]**.

Режим ОБУЧЕНИЯ

Последовательная демонстрация работы детектора при обнаружении сигналов в диапазонах X, K, Ка с индикацией интенсивности сигнала в динамике, детектировании сигнала лазерного радара и системы пеленгации VG-2.

Для активации цикла демонстрации работы необходимо:

1. Выключите устройство с использованием кнопки **«Pwr/Vol»** или отключением кабеля питания.
2. Нажмите и удерживайте кнопку **«City»**.
3. Включите радар-детектор.
4. Отпустите кнопку **«City»**.



Демонстрация обнаружения сигнала в диапазоне X, с динамическим изменением значения интенсивности принимаемого сигнала. Совместно с визуальной индикацией звучит индивидуальный, для диапазона X, мультитональный сигнал тревоги. Мигают фары.



Демонстрация обнаружения сигнала в диапазоне K, с динамическим изменением значения интенсивности принимаемого сигнала. Совместно с визуальной индикацией звучит индивидуальный, для диапазона K, мультитональный сигнал тревоги. Мигают фары.



Демонстрация обнаружения сигнала в диапазоне Ка, с динамическим изменением значения интенсивности принимаемого сигнала. Совместно с визуальной индикацией звучит индивидуальный, для диапазона Ка, мультитональный сигнал тревоги. Мигают фары.



Демонстрация обнаружения системы VG-2. Совместно с индикацией звучит индивидуальный мультитональный сигнал тревоги. Мигают фары.



Демонстрация обнаружения сигнала лазера. Синхронно с изображением дисплея, звучит индивидуальный сигнал тревоги. Мигают фары.

Окончание демонстрации. Радар-детектор автоматически выходит из режима обучения после окончания цикла демонстрации. Для ручного отключения режима нажмите на любую кнопку прибора. Радар-детектор возвращается в исходный режим работы (ГОРОД или ТРАССА).



Энергосберегающий режим

Энергосберегающий режим обеспечивает автоматическое выключение устройства после 2 часов непрерывной работы, при условии, что в течение этого времени отсутствовало внешнее воздействие на прибор (нажатие кнопок). За 10 секунд до выключения детектор предупредит пользователя тональным сигналом. Если в течение этого времени нажать на любую кнопку прибора, автоматического отключения не произойдёт (сброс таймера автоматического отключения). Радар-детектор продолжит работать в текущем режиме.

Функция автоматического отключения прибора управляется длительным нажатием кнопки **«City»**. Деактивация функции подтверждается голосовым сообщением: *«Режим экономии заряда батарей выключен»*. Активация: *«Режим экономии заряда батарей включён»*.

Речевой информатор

Речевой информатор выполняет две основные функции. Функция оповещения пользователя при обнаружении радара (лидара) или системы VG-2 и функция подтверждения изменений в настройках радар-детектора.

Обнаружение сигнала полицейского радара речевой информатор зафиксирует сообщением, в котором указывается факт обнаружения сигнала и его диапазон.

При совершении изменений в настройках прибора, речевого информатор чётко произнесёт название и статус функции. Важно отметить, что все сообщения радар-детектора **Stinger** записаны на русском языке.

Радар-детектор **Stinger** позволяет отключить функцию оповещения. При этом голосовые подтверждения изменений настроек останутся.

Для отключения голосового оповещения при обнаружении радара, необходимо:

1. Выключите устройство с использованием кнопки **«Pwr/Vol»** или отключением кабеля питания.
2. Одновременно нажмите и удерживайте кнопки **«Dim/Down»** и **«Pwr/Vol»**.
3. Включите радар-детектор.
4. Отпустите кнопки **«Dim/Down»** и **«Pwr/Vol»**.

Возврат к заводским установкам. Сброс

Параметры по умолчанию (заводские установки):

1. Яркость дисплея - максимальная яркость дисплея (BRIGHT)
2. Чувствительность - режим ТРАССА (HIGHWAY)
3. Режим VG-2 - режим VG-2 включен (VG-2 ON)
4. Тон звуковых сигналов - тон высокий (TONE HIGH)
5. Режим приглушения звука - режим приглушения звука включен (AUTOMUTE ON)
6. Голосовое оповещение - голосовое оповещение включено (VOICE ON)
7. Диапазон X - диапазон X включён (X ON)
8. Диапазон Ка - диапазон Ка включен (Ka ON)
9. Режим энергосбережения - режим экономии заряда батареи включен (POWER SAVER ON)
10. Уровень громкости = 7 (VOLUME 7)
11. Режим ТИШИНА - звуковые сигналы включены (MUTE OFF)

Текущие установки сбрасываются длительным нажатием кнопок **«Mute/Up»** и **«City»**. Указанные кнопки необходимо удерживать до тех пор, пока не прозвучит последний, шестой тональный сигнал. В подтверждения возврата к заводским установкам прозвучит мультитональный сигнал, а на 7-сегментном элементе дисплея поочерёдно сменится несколько технических символов.

Сохранение настроек

В Лазер/Радар-детекторе **Stinger** ранее установленные Вами параметры, сохраняются после отключения прибора. При включении устройства, Ваши настройки автоматически загружаются в составе программного обеспечения прибора. Данная функция позволяет персонифицировать детектор для каждого пользователя и различных условий эксплуатации.

ТАБЛИЦА РЕЖИМОВ И ФУНКЦИЙ УСТРОЙСТВА

Функции устройства и режимы работы	Органы управления
Включение (Выключение)	**«Pwr/Vol»** - коротко (вкл); длительно (выкл)
Режим «Регулировка громкости»	**«Pwr/Vol»** - коротко
Изменения громкости	**«Dim/Down»** (уменьшение) - коротко **«Mute/Up»** (увеличение) - коротко
Изменение яркости дисплея	**«Dim/Down»** - коротко
Режим ТИШИНА	**«Mute/Up»** - коротко
Изменение тональности	**«Mute/Up»** - длительно, до **первого** контрольного сигнала
Автоматическое приглушение звука	Удержание кн. **«Mute/Up»** при включении прибора
Отключение (включение) голосового оповещения	Удержание кнопок **«Dim/Down»** и **«Pwr/Vol»** при включении прибора
Режим VG-2	**«Dim/Down»** - длительно, до **первого** контрольного сигнала
Выбор режима: ТРАССА-ГОРОД-ГОРОД1	**«City»** - коротко
Отключение (подключение) диапазона X	**«Dim/Down»** - длительно, до **шестого** контрольного сигнала
Отключение (подключение) диапазона Ка	**«Mute/Up»** - длительно, до **шестого** контрольного сигнала
Функция Обучения	Удержание кн. **«City»** при включении прибора
Функция автоматического отключения	**«City»** - длительно
Сброс параметров	**«Mute/Up»+«City»** - длительно

ОБНАРУЖЕНИЕ СИГНАЛА

Обнаружение сигнала радара

В Лазер/Радар-детекторе **Stinger** реализовано индивидуальное оповещение при обнаружении сигнала каждого диапазона в отдельности. Светодиодная символьная часть дисплея отобразит соответствующий символ принятого сигнала, а 7-сегментный индикатор условное значение мощности. Речевой информатор оповестит пользователя голосовым сообщением, в котором укажет диапазон или тип принятого сигнала. Голосовое предупреждение продолжит мультитональный сигнал тревоги. Интенсивность звучания мультитональной тревоги пропорциональна мощности принимаемого сигнала. Опытные пользователи определяют приблизительную дальность до засады ГИБДД или местонахождения стационарного радара. В дополнение к этому замигают светодиодные сигнализаторы в стилизованных под фары кнопках детектора.
Подробное описание порядка оповещения пользователя при обнаружении сигналов в диапазоне X, K, Ka, лазерных сигналов и системы VG-2 можно изучить в главе «Режим Обучения».

Обнаружение импульсных сигналов

Сложность обнаружение импульсных радаров заключается в особенностях характеристик излучаемого импульса. Короткий импульс распознаётся детекторами как помеха и множество детекторов, не обладающие специальным алгоритмом обработки такого сигнала, не реагируют на импульсный радар. Кроме того, импульсные радары могут работать в режиме «на вскидку» (instant-on). Это способность радара производить измерение скорости транспортного средства за исключительно короткий интервал времени. Как это происходит?! Радар остаётся в не активном состоянии, до момента включения излучения. Если радар направлен на Вас, то Вы обречены... В большинстве случаев такой радар детектируется при переотражение сигнала от другого автомобиля или поверхности проезжей части.
При обнаружении импульсного радара, устройство оповестит пользователя характерным тревожным сигналом, а сегменты цифрового индикатора **[**8**]** начнут мигать с максимальной частотой.

УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ

Лазер/Радар-детектор **Stinger** представляет собой сложное радиоэлектронное устройство. Не корректное обращение с прибором приводит к снижению эффективности работы детектора или его неисправности.
Ниже приведен ряд простых рекомендаций, которые помогут избежать отказы при эксплуатации прибора и продлить срок его эксплуатации на годы.

- Для предотвращения кражи, прибор следует убирать с приборной панели на время отсутствия владельца в салоне автомобиля.
- Не рекомендуется подвергать прибор длительному воздействию прямых солнечных лучей. При длительной парковке рекомендуется убирать прибор в безопасное место. В жаркие дни температура в салоне автомобиля может достигать критический, для работы прибора, уровень.
- Не следует демонтировать магнит с поверхности панели приборов после парковки. Следует убирать только радар-детектор. Многократное переклеивание магнита приводит к износу клейкого основания и отказу крепежа в целом.
- Длительное хранение прибора рекомендуется в сухом отапливаемом помещении. Если устройство длительное время находилась в среде с отрицательной температурой или повышенной влажностью (в выключенном состояния), перед началом эксплуатации (подключения питания), детектор необходимо, не менее чем на три часа, занести в сухое отапливаемое помещение.
- Не допускайте попадания внутрь прибора влаги, аэрозолей или технических жидкостей – они способны повредить электронные компоненты детектора и вывести устройство из строя.
- Различного рода повреждения линзы оптического приёмника, приводит к искажению принимаемого сигнала и нарушению работы лазерного детектора в целом.
- Вскрытие, пользователем, корпуса устройства и вмешательство в радиоэлектронную схему прибора, в большинстве случаев, приводит к выходу детектора из строя. Корпус детектора может быть защищён контрольной наклейкой.

ВНИМАНИЕ! При нарушении целостности контрольной наклейки ГАРАНТИЯ ТЕРЯЕТ СИЛУ.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Если прибор не включается:
1. Необходимо проверить кабель питания прибора, убедиться в правильности подключения. Следует извлечь адаптер кабеля питания из гнезда прикуривателя и проверить состояние предохранителя прибора.
2. Следует проверить состояние электропроводки и предохранителей автомобиля. (См. Руководство по эксплуатации автомобиля)
3. Гнездо прикуривателя засорилось, имеет посторонние предметы, налет окисления. Продуйте гнездо сжатым воздухом и протрите ветошью смоченной в спиртовом растворе.
4. Возможно, неисправность в системе электропитания автомобиля.

Осторожно! *Не допускайте попадания металлических предметов в гнездо прикуривателя. Это может вызвать замыкание, нагрев и возгорание электропроводки автомобиля.*

Ложные сигналы оповещения при появлении вибрации:
1. Проверьте электропроводку транспортного средства, включая проводку аккумулятора и генератора.
2. Проверьте гнездо прикуривателя на наличие сора и окисления.
3. Проверьте состояние кабеля питания радар-детектора и качество его подключения.

Неуверенный приём сигналов:
1. Проверьте ориентацию детектора. Направление прибора должно быть строго горизонтально и по направлению движения автомобиля. Измените ориентацию радар-детектора.
2. Ограничение обзора радиоантенны (линзы). Переместите детектор и установите в соответствии с руководством по монтажу.
3. Загрязнение или повреждение защитного радио прозрачного экрана (защита радиоантенны и линзы лазерного приёмника). Проведите очистку защитного экрана или обратитесь в сервисный центр.

Отсутствует обнаружение сигнала в диапазоне X, K, Ka:
Отключите режим ГОРОД (ГОРОД 1). Установите режим ТРАССА.

Звуковые сигналы не достаточно громкие:
1. Отключите режим автоматического приглушения звука
2. Настройте громкость прибора

Магнитное основание не удерживает радар-детектор на панели приборов:
1. Прогрейте салон автомобиля до температуры поверхности панели не менее +5°C. Повторно установите устройство.
2. Попробуйте заменить клейкое основание магнита двусторонним скотчем (автомобильным). Повторно установите детектор согласно рекомендации по монтажу.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Радиоканал:	
Приёмник:	Супергетеродин с двойным преобразованием частоты
Антенна:	Линейно поляризованная, саморегулируемая
Детектор:	Частотный дискриминатор
Рабочие частоты:	X-диапазон 10,500-10,550ГГц K-диапазон 24,050-24,250ГГц Ka-диапазон 33,400-36,000ГГц
Канал лазера:	
Приёмник:	Приёмник импульсных сигналов лазера
Детектор:	Цифровой преобразователь сигнала
Оптический датчик:	Фотодиод-линза с высоким коэффициентом усиления
Длина волны:	800-1100нм
Общие:	
Рабочий диапазон температур:	от -30°C до + 70°C
Напряжение питания:	= 12…15В, 80мА, (-) корпус
Размеры ВхШхД:	35 x 63 x 110мм
Вес:	70г

ПРИМЕЧАНИЕ: *Приведённые технические характеристики являются усреднёнными и для отдельных приборов могут отличаться!*
Характеристики прибора подлежат изменению производителем без предварительного уведомления.
На рабочие параметры прибора могут дополнительно влиять стиль вождения автомобилем, радио электронная обстановка конкретной местности и условия окружающей среды!

ДЛЯ ЗАМЕТОК

АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ

Список адреса сервисных центров размещён на сайте

http://www.stardreams.ru/

Адрес_____
Телефон_____
E-mail_____

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Настоящий гарантийный талон дает право на безвозмездное устранение недостатков аппаратуры, возникших по причине заводского брака в течение гарантийного срока, при выполнении условий гарантии и соблюдении правил хранения и эксплуатации.
Срок гарантии равен 3 годам с момента приобретения изделия.

Модель: **Stinger Car Z-5**

Заводской №_____

Изделие проверено.
Покупатель с правилами эксплуатации и гарантийными условиями ознакомлен и согласен.

Дата продажи: «_____»_____20_____г.

Подпись покупателя _____

(ПЕЧАТЬ ПРОДАВЦА)

Подпись продавца _____

Сохраняйте гарантийный талон в течение всего гарантийного срока**!**

При нарушении целостности контрольной наклейки гарантия теряет силу**!**