

## COBRA XRS 9740

*Уважаемый покупатель!*

*Поздравляем Вас с приобретением прибора торговой марки Cobra! Уверены, что он принесет Вам много пользы и прослужит долгое время! Вы еще не раз убедитесь, что выбор действительно был лучшим! Данная модель принимает все действующие на территории Российской Федерации, сертифицированные к использованию радары!*

**ВНИМАНИЕ:** Перед установкой и использованием прибора внимательно прочитайте инструкцию. Для корректной работы прибора **ОБЯЗАТЕЛЬНО НАСТРОЙТЕ** радар-детектор! Не предпринимайте попыток самостоятельно разобрать прибор. **Все рабочие диапазоны, а также функция ROP должны быть включены!** Изделие безопасно для жизни, здоровья и окружающей среды в течение всего срока эксплуатации.

**Гарантийный срок прибора составляет 12 месяцев.**

**Пожалуйста, сохраните гарантийный талон и упаковку**

***Попытка самостоятельно отремонтировать аппарат автоматически снимает прибор с гарантийного обслуживания.***

**Также к гарантийным случаям не относятся:**

- повреждения радар-детектора полученные вследствие дорожного происшествия (аварии);
- случай самостоятельных попыток отремонтировать аппарат;
- нечитаемость или отсутствие серийного номера;
- повреждения радара, связанные с воздействием влажности (попадание воды и т.д.).

## Индикаторы, соединения, контрольные кнопки

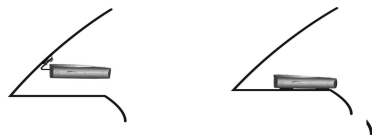


Матричный дисплей – информацию о нем см. далее в инструкции.

## 1. Инсталляция

### Где лучше всего устанавливать прибор?

Для получения оптимального результата от прибора установите его на ветровом стекле, как можно ниже и ближе к центру, обеспечивая беспрепятственный обзор прибором дороги как спереди, так и сзади (не устанавливайте за стеклоочистителями, верхней солнцезащитной кромкой лобового стекла и т.д.). Также можно установить прибор непосредственно на приборную панель. Также необходимо обратить внимание не то, что некоторые типы синтетических покрытий ветрового стекла также влияют на радиосигналы (для машин Ford, GM).



### Установка на приборной доске.

|                                                                                                                                                 |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Убедитесь, что место, куда Вы собираетесь прикрепить детектор ровное, чистое и сухое. После установки Вы не сможете изменить положение прибора. |                                                                                      |
| Отделите липкую ленту от защищающего бумажного покрытия.                                                                                        |  |

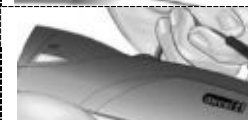
Прикрепите ленту на то место на приборной доске, куда впоследствии планируете установить детектор, и удалите вторую часть защищающего бумажного покрытия.



Закрепите радар-детектор на выбранном месте. Вы можете удалять и снова прикреплять прибор так часто, как это необходимо.



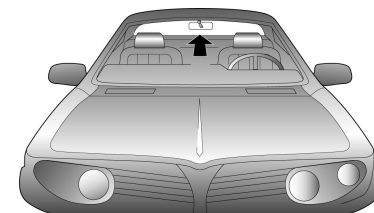
Вставьте маленький штекер провода питания в гнездо питания.



Вставьте шнур питания к прикуривателю



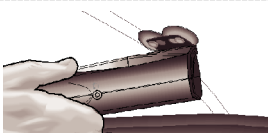
**Важно:** у некоторых новых моделей машин есть пластиковое покрытие на внутренней поверхности ветрового стекла. Присоски могут оставлять на нем следы. Рекомендуем не оставлять кронштейн с присосками на месте воздействия прямых солнечных лучей. Также необходимо помнить, что для того, чтобы обеспечить прием сигналов на 360 градусов, необходимо, чтобы обзор радара в машине был свободный.



### Установка на лобовом стекле.

Убедитесь, что место, куда Вы собираетесь прикрепить детектор ровное, чистое и сухое. После установки Вы не сможете изменить положение прибора.

Отделите липкую ленту от защищающего бумажного покрытия.

|                                                                                                                                                           |                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                           |   |
| Прикрепите ленту на то место на приборной доске, куда впоследствии планируете установить детектор, и удалите вторую часть защищающего бумажного покрытия. |   |
| Закрепите радар-детектор на выбранном месте. Вы можете удалять и снова прикреплять прибор так часто, как это необходимо.                                  |  |
| Вставьте маленький штекер провода питания в гнездо питания.                                                                                               |  |
| Вставьте шнур питания к прикуривателю                                                                                                                     |  |

## Начало работы

Покрутите регулятор громкости по часовой стрелке (от себя), чтобы включить звук. При включении аппарата раздастся тройной звуковой сигнал и на дисплее включится индикация. На дисплее последовательно появятся обозначения: **Testing**, **System Ready**, **Voice Alert**. В случае, если настроен режим голосового сообщения, то вы услышите: **Testing** (тестирование), далее три звуковых сигнала, и далее **System Ready** (система готова), **Voice Alert** (режим голосового сопровождения). Завершение запуска происходит тогда, когда дисплей показывает текущее состояние направления компаса и единоразово показывает текущие настройки по режиму: город / шоссе.

**Внимание:** в некоторых транспортных средствах питания подается на прикуриватель даже в то время, когда зажигание выключено. Если такая

ситуация актуальна для Вашего автомобиля, Вы должны самостоятельно выключать радар-детектор, когда покидаете машину.

## Настройки

Когда Вы планируете изменить настройки Вашего прибора, пожалуйста, помните

о следующем:

- под многократным нажатием одной кнопки могут скрываться разные функции;
- все настройки сохраняются в памяти прибора и после выключения, что освобождает Вас от необходимости их повторного введения.

На следующих страницах Вы увидите, каким образом могут быть настроены все режимы пользователя.

Чтобы использовать режим настроек:

1. Нажмите и удерживайте кнопку **Program/Mute** в течение двух секунд. Вы услышите три звуковых сигнала и на дисплее появится обозначение: **Program** Затем по очереди будут показаны возможные режимы и настройки.
2. Пока бегущей строкой на дисплее показываются режимы программирования аппарата, нажмите и отпустите кнопку **Select/Dim**. Услышите один звуковой сигнал, и будет показаны установки на тот параметр, который на этот момент показан на экране.
3. Если Вы хотите изменить показанную установку, нажмите кнопку **Set/City**. Чтобы перейти к следующему режиму нажмите снова кнопку **Select/Dim**.
4. Когда Вы закончите программирование всех настроек, нажмите и отпустите кнопку **Program/Mute**. Вы услышите единичный звуковой сигнал. Когда Вы выйдете из режима настроек, то Вы увидите на дисплее **EXIT PROGRAM, Setting Saved**.

## Меню программатора

| Режим                                             | Звуковой сигнал | Дисплей                | Результат                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------|-----------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Установки режима город                            | Два сигнала     | <b>City X</b>          | Звучит одиночный сигнал тогда, когда он только обнаружен                                                                                                |
|                                                   | Один сигнал     | <b>City X beep Off</b> | Все аудио сигналы для сигналов частоты X заблокированы до тех пор, пока не достигнут третьего уровня тревоги.                                           |
|                                                   | Один сигнал     | <b>City X+K</b>        | Комбинация режима City X с подавлением сигналов от частот К до того момента, пока они не достигнут второго уровня тревоги.                              |
| Режим IntelliMute                                 | Два сигнала     | <b>IntelliMute On</b>  | Все сигналы, кроме сигналов спецмашин (реанимации и др.) подавляются до тех пор, пока обороты двигателя находятся ниже установленной контрольной точки. |
|                                                   | Один сигнал     | <b>IntelliMute Off</b> | Работа аппарата в обычном режиме.                                                                                                                       |
| Режим AutoMute (Автоматическое приглушение звука) | Два сигнала     | <b>AutoMute On</b>     | Громкость подаваемых звуковых сигналов через четыре секунды звучания автоматически снижается.                                                           |
|                                                   | Один сигнал     | <b>AutoMute Off</b>    | Все звуковые сигналы подаются на полную мощность.                                                                                                       |
| Установки                                         | Один            | нет                    | Изменение режима с                                                                                                                                      |

|                                             |             |                                                         |                                                                                  |
|---------------------------------------------|-------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| звукового / голосового режима               | сигнал      |                                                         | голосового на звуковой.                                                          |
|                                             | Нет сигнала | <b>нет</b>                                              | Изменение режима со звукового на голосовой.                                      |
| Установка компаса                           | Один сигнал | <b>Set Compass (см. далее, как калибровать компас).</b> | Позволяет настроить компас.                                                      |
| Режим распознавания радаров POP             | Два сигнала | <b>Pop Detect On</b>                                    | Режим распознавания сигналов Pop включен.                                        |
|                                             | Один сигнал | <b>Pop Detect Off</b>                                   | Режим распознавания сигналов Pop выключен.                                       |
| Режим распознавания сигналов VG-2           | Два сигнала | <b>VG-2 Detect On</b>                                   | Режим распознавания сигналов VG-2 включен.                                       |
|                                             | Один сигнал | <b>VG-2 Detect Off</b>                                  | Режим распознавания сигналов VG-2 выключен.                                      |
| Режим звукового распознавания сигналов VG 2 | Два сигнала | <b>VG-2 Audio On</b>                                    | При приеме сигналов VG-2 раздается звуковое сопровождение.                       |
|                                             | Один сигнал | <b>VG-2 Audio Off</b>                                   | При приеме сигналов VG-2 появляется только графическое изображение (на дисплее). |
| Режим распознавания сигналов Spectre 1      | Два сигнала | <b>Spectre 1 Detect On</b>                              | Режим распознавания сигналов Spectre 1 включен.                                  |
|                                             | Один сигнал | <b>Spectre 1 Detect Off</b>                             | Режим распознавания сигналов Spectre 1 выключен.                                 |
| Режим звукового распознавания сигналов VG 2 | Два сигнала | <b>Spectre 1 Audio On</b>                               | При приеме сигналов Spectre 1 раздается звуковое сопровождение.                  |

|                                               |             |                                 |                                                                                       |
|-----------------------------------------------|-------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|                                               | Один сигнал | <b>Spectre 1 Audio Off</b>      | При приеме сигналов Spectre 2 появляется только графическое изображение (на дисплее). |
| <b>Режим ожидания (экономии энергии)</b>      | Два сигнала | <b>Smart Power On</b>           | Режим экономии энергии включен.                                                       |
|                                               | Один сигнал | <b>Smart Power Off</b>          | Режим экономии энергии выключен.                                                      |
| <b>Режим распознавания частот X, K или Ku</b> | Два сигнала | <b>X, K or Ku band On</b>       | Радар-детектор будет распознавать сигналы частот X, K и Ku                            |
|                                               | Один сигнал | <b>X, K or Ku band Off</b>      | Радар-детектор не будет распознавать сигналы частот X, K и Ku                         |
| <b>Установка яркости дисплея</b>              | Два сигнала | <b>Display Dim</b>              | Дисплей тускнеет. Режим рекомендован для поездок в сумерках или ночью.                |
|                                               | Один сигнал | <b>Display Dimmer</b>           | Дисплей еще более тусклый. Режим рекомендован для поездок в сумерках или ночью.       |
|                                               | Один сигнал | <b>Display Dark</b>             | Дисплей выключен.                                                                     |
| <b>Восстановить заводские настройки</b>       | Один сигнал | <b>Restore Factory Settings</b> | Сбрасывает все настройки пользователя на заводские (по умолчанию).                    |
| <b>Выход из программы</b>                     | Один сигнал | <b>EXIT PROGRAM</b>             | Позволяет Вам выйти из программы настроек.                                            |

### Режим город / шоссе

Поскольку в современных городах существует множество слабых радиосигналов, не относящихся к сигналам полицейского радара, в приборе предусмотрена функция «город», который значительно сокращает количество ложных срабатываний.

На Вашем приборе по умолчанию установлен режим: шоссе. Для того, чтобы перевести прибор в режим «город», нажмите кнопку «City». Радар-детектор не будет реагировать на сигналы частот X до достижения последними третьего уровня.

При перевождении из режима «шоссе» в режим «город» раздастся одиночный звуковой сигнал и на дисплее в крайнем левом положении появится буква «С».

Для того чтобы перевести радар из режима «город» обратно в режим «шоссе», нажмите кнопку «City» еще один раз, при этом раздастся двойной звуковой сигнал и на дисплее в крайнем левом положении появится буква “h”.

Данный прибор также оборудован возможностью в рамках одного режима использовать подрежимы. В режиме город с помощью кнопки **Set/City** выставить дополнительные режимы. Данная информация указана в таблице выше.

### Кнопка MUTE – Тишина.

Нажатие кнопки **Program / MUTE** во время звучания звукового сигнала полностью отключает звук. Для включения звука необходимо нажать эту кнопку еще один раз.

### Режим голосового / звукового сопровождения

В данном аппарате можно настроить режим голосового или звукового сопровождения. Для этого необходимо зайти в программирование. При настройках вы соответственно услышите: один звуковой сигнал и голосовое сообщение **Tone Alert**, в случае включения только звукового сопровождения. **Voice Alert** – в случае включения режима голосового сопровождения.

Ваш аппарат также оснащен возможностью подключить наушники. В случае подключения наушников, внешний динамик сразу отключится.

## Режим «Автоматическое приглушение звука»

Этот режим автоматически уменьшает уровень громкости через четыре секунды после начала подачи звукового сигнала и в этом режиме работает до окончания их подачи. Согласно заводским установкам этот режим изначально включен на Вашем аппарате.

Для перевода радар-детектора в другой режим используйте порядок действий, приведенный в вышеуказанной таблице.

К данному радару также можно подключить наушники. В случае подключения наушников, внешний динамик будет автоматически отключен.

## Режим IntelliMute

Данная функция является новинкой и позволяет избежать звуков в тот момент, если вы стоите или двигаетесь медленно. С помощью датчика, определяющего скорость Вашего автомобиля, в случае малой скорости автоматически блокируются все звуковые сигналы (кроме сигналов машин специального назначения). Прежде чем данная функция будет работать, Вы должны произвести соответствующие настройки (см. далее). Заводские установки подразумевают, что данная функция изначально выключена. Для того, чтобы включить этот режим, необходимо:

### Внимание:

В случае, если Вы используете разные автомобили, необходимо каждый раз настраивать точку, фиксирующую обороты двигателя. Также Вы можете по-разному настраивать этот показатель в зависимости от предпочтительного для Вас стиля езды.

Установка необходимого параметра отсчета для режима «интеллектуальное приглушение звука»

1. Радар должен быть установлен в салоне автомобиля. Никогда не устанавливайте этот параметр по время движения автомобиля. Это может привести к несчастным случаям.

1. В режиме настройки программы перейти в раздел **IntelliMute**. На экране появится **Set IntelliMute**.
2. Нажмите и отпустите кнопку **Set/City**. Вы услышите двойной звуковой сигнал, и на дисплее появится **Press Set an desired RPMs**.
3. Поднимите обороты двигателя автомобиля до уровня, который будет точкой активации режима, и держите эти обороты в течение 2 секунд.
4. Удерживая нужный уровень оборотов двигателя, нажмите и отпустите кнопку **Set/City**. Вы услышите три звуковых сигнала и все три индикатора на дисплее моргнут три раза. На дисплее должна появиться надпись **“IntelliMute Set”**.
5. Нажмите и отпустите кнопку Select/Dim или кнопку Program/Mute – чтобы выйти из настроек.

В случае ошибки вы звуковой сигнал и на дисплее появится надпись **«IntelliMute not set. Please try again”**. Затем раздастся еще один сигнал и появится надпись **IntelliMute Off**. Повторите процедуру настройки еще один раз.

## Компас

Настойка компаса.

Важно: прежде чем использовать компас в первый раз, необходимо произвести настройку компаса. Настройки калибровки компаса сохраняются, если положение компаса в машине не меняется. Если же Вы стали использовать другую машину или изменили способ монтажа устройства, то необходимо произвести калибровку компаса еще один раз.

Важно: для правильной калибровки компаса необходимо выбрать место, где Вы сможете совершить два полных круга (на машине). Это не обязательно должна быть парковка. Неважно, как будет двигаться автомобиль (это может быть два квартала и др.), главное, чтобы он

прошел два полных круга. Пожалуйста, настраивая компас внимательно следите за движением вне Вашего автомобиля.

Для того чтобы провести калибровку компаса необходимо сделать следующее:

1. Зайти в режим настройки в часть **Set Compass**. На дисплее Вы увидите надпись **Set Compass**.
2. Нажмите и отпустите кнопку **Set/City**, чтобы начать настраивать компас. Вы услышите один звуковой сигнал и на дисплее появится надпись: **Drive in 2 circles. Press Set when done**.
3. В течение двух минут необходимо проехать два круга на Вашем автомобиле, затем нажмите кнопку **Set/City** еще один раз. Вы услышите тройной звуковой сигнал, и на дисплее появится надпись **Compass Set!**
4. Нажмите и отпустите кнопку **Select/Dim** чтобы перейти к другим настройкам или нажмите кнопку **Program/Mute** для того, чтобы покинуть режим программирования настроек.

Важно: если в течение двух минут Вы не проехали два круга, то калибровка компаса будет прервана. Вы услышите одинарный звуковой сигнал и на дисплее появится надпись: **Compass not set. Please try again**. Повторите процедуру настройки еще один раз.

## Установка приема сигналов VG-2 –пушек и сигналов Спектра 1.

Данный прибор может также может распознавать сигналы **VG-2** (полицейские пушки) и сигнала **Спектра 1** в случае, если такие аппараты используются в непосредственной близости от Вашего транспортного средства. Во время тревоги Ваш радар отключает собственное излучение и становится «невидимым», однако при этом продолжает обнаруживать другие сигналы.

Вы сами можете выбрать, хотите ли Вы также получать информацию о данных типах сигнала или нет. Заводские установки эту функцию по умолчанию отключают.

Чтобы включить режим распознавания данных сигналов необходимо руководствоваться инструкцией, приведенной в таблице.

## Режим экономии энергии

Ваш прибор имеет опцию работы в режиме экономии энергии. После 30 минут бездействия прибора, он автоматически переключается в режим **stand by**. Еще через тридцать минут нахождения в режиме **stand by** прибор автоматически выключается.

Прежде чем выйти в режим **Stand By** Вы услышите одиночный звуковой сигнал и на дисплее появится надпись **Pwr Save**. Чтобы вернуть прибор в рабочее положение, необходимо завести двигатель автомобиля или нажать на любую кнопку на радар-детекторе, или выключить прибор, а потом включить его снова. Включение и/или выключение данного режима осуществляется через меню программных настроек (см. таблицу).

## Дополнительные обозначения приема частот:

В случае приема сигнала лазера, на дисплее появится обозначение **Laser**, а также появится разновидность лазерного радара: Данной моделью радара принимаются сигналы от радаров типа: **LTI – 20-20**, **LTI – Ultra-Lyte**, **Kustom Signals ProLaser**, **Kustom Signals ProLaser III**.

В случае приема сигнала VG-2 и Спектра 1, на дисплее появится обозначение **VG-2, Spectre 1**. Типы сигналов: **Interceptor VG-2**, **Spectre 1**.

В случае приема сигнала частоты X, K, Ka, Ku – на дисплее появятся соответственно обозначения: **X, K, Ka, Ku**.

**Также Ваш аппарат распознает значения: скорой помощи, поезда и т.д. Все эти обозначения появляются при приеме сигнала на дисплее.**

Ваш радар имеет возможность принимать также сигналы от контрольных установок мониторинга скорости потока.

## Соответствие звуковых сигналов

| Описание                                                                                               | Обозначение                                                          | Рекомендуемое действие |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Звуковой сигнал звучит сначала медленно, потом резко увеличивает скорость                              | Вероятно, засечен полицейский радар                                  | Полная тревога         |
| Единичный звуковой сигнал                                                                              | Возможно ложная тревога, но также может быть радар типа VG-1.        | Предостережение        |
| Звуковой сигнал начинает быстро повторяться                                                            | Радар, VG-2, Спектр 1 работает в непосредственной близости.          | Полная тревога         |
| Звуковой сигнал медленно повторяется при приближении к мосту или холму, затем начинает звучать быстрее | Полицейский радар может находиться за мостом или холмом.             | Полная тревога         |
| Звуковой сигнал повторяется медленно через некоторые промежутки времени                                | Возможно ложное срабатывание.                                        | Предостережение        |
| Любые типы лазерного излучения                                                                         | Никогда не бывают ложными                                            | Полная тревога         |
| Сигналы машин спецназначения                                                                           | Вы двигаетесь вблизи полицейской машины, машины скорой помощи и т.д. | Предостережение        |

Также данный радар-детектор принимает сигналы Рор. Это сигналы, которые излучают очень кратковременные волны, которые далеко не все радары способны «поймать». Этот краткий импульс измеряет целевую скорость транспортного средства. Данная технология была разработана именно для того, чтобы сделать радар невидимым для радар-детекторов.

Однако в черте города возможны ложные срабатывания, поэтому мы рекомендовали бы использовать данный режим только на трассе.

### Каналы приема радиосигналов. Спецификация:

X – 10.525 GHz

K - 24.125 GHz

Сигналы спецслужб – 24.070, 24.110, 24.190, 24.230 GHz

Ka – 34 700 – 36 000 GHz

Ku – 13.435 GHz

VG-2 – 11.500 GHz

Spectre 1 - 13.300 GHz

Laser – 910 nm

Strobe – 700 nm

Важно также отметить, что многие радары воспринимают сигналы микроволновых радаров как сигналы частоты К. Прибор, который находится у Вас в руках, четко различает эти типы сигналов. Эта технология сравнительно новая, поэтому она позволяет различать эти типы сигналов. В случае получения такого сигнала оглянитесь, вероятно рядом находится машина со спецсигналами.

Данный радар-детектор предназначен для многолетней работы и является очень надежным в эксплуатации прибором, если Вы его установили и эксплуатируете его в соответствии с инструкцией. Если вдруг по каким-то причинам возникли проблемы с использованием радара, сделайте следующее:

1. Проверьте, хорошо ли подсоединен шнур питания.
2. Проверьте, не имеет ли гнездо прикуривателя ржавчины или мусора внутри.
3. Проверьте, не перегорел ли предохранитель. Если перегорел – проведите замену. Использоваться при этом должны только предохранители 2 ампер.

Никогда не оставляйте радар-детектор на лобовом стекле или на приборной доске после парковки автомобиля. Температура в салоне автомобиля, особенно летом, может достигать недопустимого для рабочего состояния детектора значения.

Чтобы уберечься от кражи, также настоятельно рекомендуем убирать детектор с лобового стекла или приборной доски, даже в том случае, если Вы оставляете автомобиль на короткое время.

## **ХОРОШЕЙ ДОРОГИ!**

Чтобы уберечься от кражи, также настоятельно рекомендуем убирать детектор с лобового стекла или приборной доски, даже в том случае, если Вы оставляете автомобиль на короткое время.