

## **XTR 220/520**

### **ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**

Детектор радаров X, K, широкополосного Ka диапазонов, сигналов лазера, POP™, сигналов SWS и VG-2.

Изделие остается безопасным для жизни, здоровья человека и окружающей среды в течение всего срока эксплуатации.

**Пожалуйста, внимательно прочитайте гарантийную информацию и сохраните гарантийный талон и коробку.**  
Гарантийный срок обслуживания прибора составляет 6 месяцев.

*Товар сертифицирован.*

Прибор соответствует ГОСТ 22505-97, ГОСТ Р 51318.14.1-99, ГОСТ Р 50799-95.

Изготовитель: “The Whistler Group” 13016 N. Walton Bld. Bentonville, AR 72712, USA

### **ВВЕДЕНИЕ**

Уважаемый владелец лазер/радар-детектора.

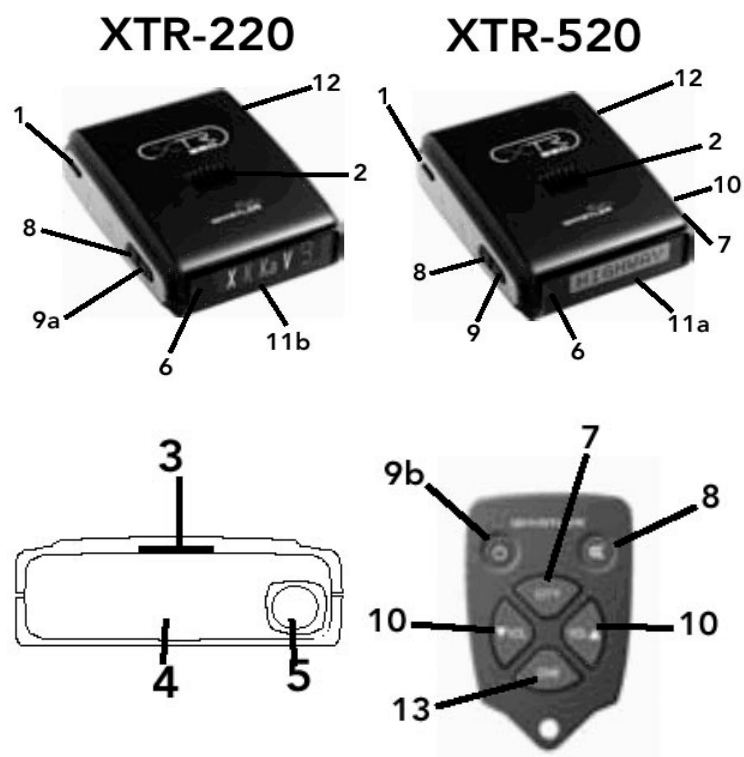
Поздравляем Вас с покупкой нашего прибора, мы уверены, что он будет очень полезен и прослужит Вам долго.

Whistler XTR 220/520 выдает четкие визуальные (цифровой дисплей) и звуковые сигналы предупреждения о присутствии радиосигналов X-, K-, широкополосного Ka-диапазонов, а также сигналов лазера в радиусе **360°**. Кроме того, Ваш детектор оснащен Системой Раннего Предупреждения SWS (Safety Warning System). Это означает, что он способен принимать до 60 предупреждающих сообщений, которые будут отражаться на цифровом дисплее.

С лазер/радар-детектором Whistler XTR 220/520 Вы сможете управлять автомобилем с большей уверенностью.

**Помните:** В некоторых государствах и федеральных объединениях местные законы запрещают использование лазер/радар-детекторов.

Перед тем, как использовать прибор, пожалуйста, удостоверьтесь, что на вашей территории его применение разрешено.



## 1 . КНОПКИ И ФУНКЦИИ

### 1. Кнопка снятия.

Нажатие этой кнопки позволяет быстро и легко снять прибор с кронштейна.

### 2. Динамик.

Выдает различные по тональности звуковые сигналы

## VI СПЕЦИФИКАЦИЯ\*

### КАНАЛ ПРИЕМА РАДИОСИГНАЛОВ

Тип приемника:	Супергетеродинный, с двойным преобразованием частоты
Тип антенны:	Линейно поляризованная, рупорная
Тип детектора:	Частотный дискриминатор
Диапазоны частот:	X-диапазон 10.525 ГГц K- диапазон 24.250 ГГц Ka- диапазон 36.000 ГГц

### КАНАЛ ПРИЕМА СИГНАЛОВ ЛАЗЕРА

Тип приемника сигналов:	Приемник импульсных лазерных сигналов
Тип детектора:	Цифровой процессор
Оптический сенсор линзой:	Фотодиод с выпуклой оптической линзой
Диапазон частот:	905 ± 50нм

#### Общие

Рабочий диапазон температур:	от -20 до +80°C
Требования к питанию:	12~15В постоянный ток, 250мА
	(Отрицательное заземление)

\* Приведенная спецификация является общей, спецификация отдельных устройств может отличаться. Спецификация может быть изменена производителем без уведомления.

предупреждения о присутствии радиосигналов X-, K-, широкополосного Ka-диапазонов, сигналов лазера, сигналов SWS м VG-2.

### 3. Установочное гнездо.

В это гнездо вставляется кронштейн (если используется метод установки на ветровом стекле)

### 4. Радиоантенна.

Компактная высокоэффективная антенна служит для приема радиосигналов.

### 5. Линза, обнаруживающая сигналы лазера.

Обеспечивает повышенную чувствительность и охват обнаружения сигналов лазерной пушки в радиусе 360°.

### 6. Приемник сигналов ПДУ

### 7. Кнопка “City” (“Город”).

Режим Город позволяет сократить число нежелательных ложных срабатываний на радиопомехи, характерных для города и промышленных территорий.

### 8. Кнопка “Тишина”, “Меню”.

Непродолжительное нажатие этой кнопки включает режим автоматического приглушения уровня громкости звуковых сигналов, после того как были обнаружены радиосигналы. Удерживая кнопку нажатой 2 сек. и более, вы активизируете режим “Меню” (только для XTR-520) в котором вы выбираете необходимые вам функции.

### 9. Кнопка “Включения/Выключения”/“Регулировка яркости дисплея”.

Позволяет включать/выключать питание и переключаться в режимы регулировки яркости дисплея (только для XTR520).

### 9a. Кнопка “Включения/Выключения”/регулирования уровня громкости.

Позволяет включать/выключать питание. Нажмите и удерживайте, чтобы изменить уровень громкости (только для XTR220).

### 9b. Кнопка “Включения/Выключения”

Позволяет включать/выключать питание.

### 10. Кнопка регулирования уровня громкости.

Позволяет увеличивать или уменьшать громкость.

### 11a. Текстовый дисплей (только для XTR520).

На дисплее высвечивается информация о режиме работы прибора, о виде обнаруженного радиосигнала, о силе обнаруженного сигнала.

### 11b. Светодиодный дисплей с 7-сегментным индикатором

На дисплее высвечивается численное значение силы обнаруженного сигнала и диапазон.

#### **12. Вход для питания.**

Вставьте один конец провода питания в это гнездо.

#### **13. Кнопка “Регулировка яркости дисплея”.**

Нажмите для выбора режима яркости дисплея.

## **II . УСТАНОВКА**

### **Руководство по монтажу**

Для успешной работы лазер/радар-детектора необходимо выбрать правильное место для его установки, так чтобы дорога находилась в прямой видимости детектора.

Помните, радарная антенна и лазерный датчик расположены за задней панелью прибора.

Для точного и безошибочного обнаружения сигналов антенну и лазерный датчик детектора (задняя панель) нужно направить на линию горизонта (параллельно поверхности дороги), постарайтесь при установке детектора избежать каких-либо металлических преград на пути его видимости.

Установленный детектор не должен ограничивать обзор водителю. Не устанавливайте детектор за металлическими поверхностями, за антенной магнитолы (если антенна находится на лобовом стекле), за стеклоочистителями (“дворниками”) и за верхней солнцезащитной кромкой лобового стекла.

Тонированное стекло уменьшает чувствительность детектора к лазерным сигналам, поэтому не устанавливайте лазер/радар детектор за тонированными стеклами.

Также не устанавливайте лазер/радар детектор так, чтобы в случае внезапной (резкой) остановки автомобиля, водитель или пассажир пострадали от удара о прибор.

### **Крепление присоской**

Входящие в комплект присоски и установочный кронштейн, позволяют быстро прикрепить лазер/радар-детектор на ветровое стекло Вашего автомобиля.

Для этого выполните следующие шаги:

### **ПРОБЛЕМА 3. Прибор выдает ложные срабатывания во время ударов и тряски автомобиля:**

- Убедитесь, что оба конца провода питания имеют надежное соединение.
- Убедитесь что гнездо прикуривателя не засорено.
- Попробуйте заменить провод питания для того, чтобы убедиться, что проблема в проводе. Верните неисправный провод производителю (продавцу).

### **ПРОБЛЕМА 4. Прибор выдает ложные срабатывания во время использования бортового электрического оборудования (тормоза, регулировка зеркал, подогрев сидений, гудок):**

Проверьте электрическую цепь автомобиля, включая клеммы аккумуляторной батареи и генератора.

Установите конденсатор (470 мкФ, 25 вольт) с задней стороны гнезда прикуривателя.

### **ПРОБЛЕМА 5. Звуковые сигналы не достаточно громкие**

- Выйдите из режима Автоматического приглушения звука или из режима City (Город).
- Проверьте регулировку уровня громкости.

### **ПРОБЛЕМА 6. Не обнаруживаются сигналы X-диапазона**

- Выйдите из режима City2 (Город2).

### **ПРОБЛЕМА 7. Не обнаруживаются сигналы X-диапазона**

- Возможно используется крышка прерывателя распределителя плохого качества. Замените её на такую же, но более высокого качества.

### **ПРОБЛЕМА 6. Принимаемые сигналы недостаточно сильны**

- Проверьте угол установки детектора. Направьте детектор антенной на линию горизонта.
- Радио антенна / лазерный датчик имеют преграду на пути (щетки стеклоочистителей, другие предметы). Переустановите детектор на другой уровень, так, чтобы на его пути не было преграждающих путь сигнала предметов (см. **руководство по монтажу**).

## **РАЗРЕШЕНО ЛИ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЛАЗЕР/РАДАР ДЕТЕКТОРЫ В РОССИИ?**

В российском законодательстве нет закона о запрещении использования приборов определяющих наличие радиосигналов. Соответственно, по умолчанию, они разрешены.

Чтобы уберечься от кражи, также настоятельно рекомендуем убирать детектор с лобового стекла или “торпедо”, даже если Вы оставляете автомобиль на короткое время.

Не подвергайте детектор воздействию влажности. Капли росы, дождя, масла и других жидкостей могут повредить внутренние компоненты прибора, что негативно отразится на его работоспособности.

#### **IV. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ**

Ваш Whistler является очень надежным автомобильным прибором и если Вы его установили и эксплуатируете в соответствии с данной инструкцией, он прослужит Вам долго и без проблем. Если же проблемы все таки возникнут, предлагаем следующие варианты их решения.

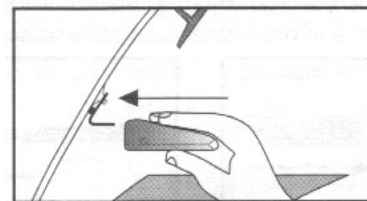
##### **ПРОБЛЕМА 1. Лазер/радар-детектор не включается:**

1. Проверьте шнур питания. Удостоверьтесь, что оба штекера воткнуты до конца.
2. Проверьте предохранитель гнезда прикуривателя Вашего автомобиля. Обратитесь к инструкции по эксплуатации автомобилем.
3. Гнездо прикуривателя может быть грязным и иметь посторонние предметы (мусор), может иметь налет. Для достижения максимального контакта, почистите гнездо мелкой наждачной бумагой.
4. Возможно, возникли проблемы с проводкой Вашего автомобиля (неисправная электрическая цепь).

**Осторожно:** Не допускайте попадания каких-либо металлических предметов в гнездо прикуривателя. Это может привести к нагреванию этих предметов и сгоранию предохранителя гнезда прикуривателя Вашего автомобиля.

##### **ПРОБЛЕМА 2. Не светится дисплей, нет звуковых сигналов:**

- Проверьте предохранитель в штекере шнура питания и, если необходимо, замените его на подобный (2 Ампер, тип 3 AG)
- Проверьте предохранитель гнезда прикуривателя Вашего автомобиля. Обратитесь к инструкции по эксплуатации автомобилем.
- Убедитесь что гнездо прикуривателя не засорено.



Прикрепите присоски к кронштейну, вставив их в предусмотренные для этого отверстия.

1. Прикрепите кронштейн присосками к внутренней поверхности ветрового стекла.
2. Прикрепите детектор к кронштейну.
3. Для коррекции угла обнаружения Вы можете слегка согнуть или разогнуть кронштейн (**только при снятом с кронштейна детекторе!**).
4. Вставьте один конец провода питания (входит в комплект) во вход для питания детектора DC12V.
5. Вставьте другой конец провода питания в гнездо прикуривателя.

**Внимание:** На некоторых новых моделях автомобилей применяется синтетическое защитное покрытие ветрового стекла. В этом случае, если вы прикрепите к стеклу присоски, а затем их сняли, они утрачивают изначальную силу присасывания и повторное крепление детектора на присосках будет невозможным. Проверьте в инструкции по эксплуатации Вашего автомобиля, имеет ли он синтетическое защитное покрытие ветрового стекла.

##### **Подключение питания**

Лазер/радар-детектор Whistler предназначен для эксплуатации во всех автомобилях, если их электрическая цепь имеет постоянное напряжение 12 Вольт и отрицательное заземление.

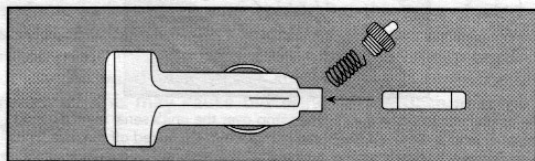
1. Вставьте маленький штекер провода питания в гнездо питания детектора.
2. Вставьте другой конец провода питания (большой штекер) в

гнездо прикуривателя Вашего автомобиля.

Если после включения, детектор не работает, выньте штекер прикуривателя из гнезда и проверьте гнездо прикуривателя на наличие мусора. Также проверьте исправность предохранителя в штекере и в коробке предохранителей вашего автомобиля.

#### **Замена предохранителя**

Если детектор перестал работать, возможно, перегорел предохранитель, встроенный в штекер шнура. Если предохранитель действительно перегорел, выполните следующие действия для его замены:



1. Открутите верхнюю часть штекера прикуривателя.
2. Выньте предохранитель, убедитесь, что он сгоревший, если да, вставьте на его место новый.

### **III. РАБОТА ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОРА**

#### **Включение и самотестирование.**

Перед включением прибора, убедитесь, что гнездо питания детектора соединено проводом питания с прикуривателем.

Включите прибор нажатием кнопки ►

После включения, детектор проводит цикл самотестирования, чтобы убедиться, что дисплей и динамик функционируют нормально. При этом на дисплее последовательно появляются следующие сообщения:

WHISTLER – X – K – Ka –LASER – SR OFF – VOICE ON - VG2  
OFF – POP ON – B SVR ON - HIGHWAY

#### **Голосовые сообщения (функция XTR520).**

В данном приборе можно активизировать функцию голосовых сообщений человеческим голосом. Голосовые сообщения могут сопровождать

1. При идентификации радиосигналов (X, K или Ka)

2. VG-2 сигналы
  3. Сигналы обычных радаров (измерителей скорости)
  4. Сигналы системы раннего предупреждения SWS
- Например, если прибор предупреждает Вас об обнаружении радиосигналов X-диапазона и в это же время внезапно обнаруживает сигналы VG-2, предупреждение об X-диапазоне прекращается и начинается предупреждение о VG-2.

### **СБРОС СУЩЕСТВУЮЩИХ НАСТРОЕК И ВОЗВРАТ К ЗАВОДСКИМ УСТАНОВКАМ.**

Все выбранные вами настройки могут быть обнулены. Для этого достаточно вернуться к заводским настройкам. Для возврата к заводским настройкам выполните следующую процедуру:

- Отсоедините провод питания от прибора
- Вставьте провод питания обратно в прибор

Теперь устройство будет работать по заводским настройкам:

1. Уровень громкости установлен на (5)
2. Режим City (Город) установлен на Highway (Трасса)
3. Яркость дисплея (Dim/Dark) максимальная
4. Режим Автоматического приглушения звука – выключен
5. Режим обнаружения сигналов VG-2 – выключен
6. Прием сигналов SWS – выключен
7. Режим экономии электроэнергии бортовой сети – включен
8. Тон звукового сигнала (3)
9. Режим обнаружения сигналов POP – включен
10. Голосовая функция – включена (только для XTR520).

### **V. ЭКСПЛУАТАЦИЯ. УХОД ЗА ПРИБОРОМ**

Ваш Whistler является примером воплощения в жизнь превосходных идей наших инженеров и мастерства наших технических работников.

Приведенные ниже рекомендации по эксплуатации и уходу за детектором позволят Вам пользоваться детектором Whistler долгие годы.

**Никогда** не оставляйте детектор на лобовом стекле или на “торпедо” после парковки автомобиля. Температура в салоне автомобиля, особенно в летнее время, может достигать недопустимого для рабочего состояния детектора значения.

### Прием и распознавание сигналов SWS

В некоторых странах где размещены передатчики дорожных сообщений, эта функция будет вам очень полезна. Если детектор обнаружит сигналы системы раннего предупреждения (SWS), прибор издаст звук, подобный звуку счетчика Гейгера и на дисплее появится одно из 60 возможных сообщений (см. выше список сообщений).

Например: CAUTION POOR ROAD SURFACE (ВНИМАНИЕ НЕРОВНАЯ ДОРОГА)

Ниже приведены еще несколько примеров сообщений, которые передают передатчики SWS (сообщения переведены на русский язык с оригинала):

1. ВПЕРЕДИ ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ
2. ВПЕРЕДИ ЗАКРЫТО ДВИЖЕНИЕ
3. ВПЕРЕДИ СКОЛЬЗКАЯ ДОРОГА
4. ВПЕРЕДИ РАЗВОДНОЙ МОСТ
5. ВПЕРЕДИ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД
6. ВПЕРЕДИ ТОНNELЬ
7. ВПЕРЕДИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПЕРЕЕЗД
8. ВПЕРЕДИ КРУТОЙ СПУСК
9. ВПЕРЕДИ КРУТОЙ ПОДЪЕМ
10. ОСТОРОЖНО ДЕТИ
11. ОПАСНЫЙ ПОВОРОТ
12. СУЖЕНИЕ ДОРОГИ
13. ОБГОН ЗАПРЕЩЕН
14. ОПАСНЫЙ ПЕРЕКРЕСТОК
15. ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ
16. ПРОПУСТИТЕ СПЕЦТРАНСПОРТ
17. ЗАПРАВочная СТАНЦИЯ
18. ПУНКТ МЕДЕЦИНСКОЙ ПОМОЩИ
19. СТАНЦИЯ ТЕХ.ОБСЛУЖИВАНИЯ
20. МОЙКА АВТОМОБИЛЕЙ

\*XTR220: индикация "" сообщает о том, что было получено SWS сообщение.

### Приоритеты приема сигналов.

Когда Ваш прибор обнаруживает одновременно два или более сигнала порядок распознавания таков:

1. Лазерные сигналы

2. При обнаружении сигналов SWS (Safety Warning System)
3. При выборе функций

### Запоминание выбранных функций.

После выключения прибора, в нем сохраняются все выбранные и установленные вами функции.

### Звуковое подтверждение выбора функции.

В подтверждение включения вами той или иной функции (кроме функций “Анти Сон” и “Тишина”) прибор издает однократный звуковой сигнал “бип”. При выключении функции прибор издает двойной “бип”.

### Регулировка громкости.

Вы можете регулировать уровень громкости звуковых сигналов и голосовых сообщений двумя способами:

1. Нажмите и удерживайте кнопку PWR/VOL (VOL для XTR520) и уровень громкости возрастет (максимальный уровень - 7), а затем начнет уменьшаться до 0. Такое изменение уровня громкости будет продорлжаться до тех пор, пока Вы не отпустите кнопку.

На дисплее отображается уровень звука, и звучат звуковые сигналы.

2. Используйте кнопки VOL UP или VOL DOWN пульта дистанционного управления для увеличения/уменьшения уровня громкости.

### Режим “Автоматическое приглушение звука”

Этот режим автоматически уменьшает уровень громкости до уровня “1” в течении 5 секунд после обнаружения радиосигналов. Сигналы обнаружения любых других новых радиосигналов, обнаруженных в течении 20 секунд будут также звучать на уровне громкости “1”. Режим “Автоматическое приглушение звука” не распространяется на сигналы лазера и VG-2.

А) нажмите кнопку “Quiet/Menu” до обнаружения каких-либо сигналов.

В) Для выхода из режима повторно нажмите кнопку (в то время когда детектор не обнаруживает никаких сигналов)

### **Режим “Тишина”**

Нажатие кнопки “Quiet ” (“Тишина”) во время звучания звукового сигнала полностью отключает звук на 20 секунд. По истечении 20 секунд единственным звуковым сигналом прибора при обнаружении радиосигналов будет два “бипа”.

А) нажмите кнопку “ Quiet ” (“Тишина”) во время звучания звуковых сигналов для их отключения.

В) Для выхода из режима повторно нажмите кнопку “Quiet” во время обнаружения прибором радиосигналов. Для выхода из режима “Тишина” можно также просто выключить и затем включить прибор.

### **Режим “City” (“Город”)**

В современных городах, и в промышленных зонах ваш детектор может столкнуться со множеством слабых радиосигналов, не относящихся к сильным сигналам полицейского радара. Чтобы детектор не реагировал на ненужные сигналы, в нем предусмотрен режим “City” (“Город”), который значительно сокращает количество ложных срабатываний.

Важно также знать, что старые и дешевые радар-детекторы тоже могут быть источниками слабых радиосигналов, на которые может реагировать ваш детектор, поэтому не забывайте включать режим “Город”, где это необходимо.

- Для включения режима просто нажмите кнопку ”City” (“Город”)
- Повторное нажатие кнопки включит режим City1 - в этом режиме снижена чувствительность прибора к радиосигналам X-диапазона.
- Нажмите кнопку еще раз для включения режима City2 – в этом режиме сигналы в диапазоне X не распознаются.
- Для выключения режима “City” (“Город”) и перехода в режим “Highway” (“Трасса”), нажмите кнопку ”City” еще раз. Режим “Highway” (“Трасса”) обеспечивает максимальную чувствительность и дальность приема радиосигналов. Этот режим идеально подходит для загородной езды, где почти отсутствуют ложные сигналы, а высокие скорости требуют заблаговременного предупреждения об обнаружении сигналов полицейского радара.

сильный сигнал) прибор издаст 3-х секундный звуковой сигнал предупреждения и на дисплее появится надпись PULSE(XTR520) или P(XTR220).

### **Прием и распознавание сигналов лазера**

Если детектор обнаружит сигналы импульсного радара, прибор издаст 3-х секундный звуковой сигнал предупреждения и на дисплее появится надпись LASERIII(XTR520) или L(XTR220) . Чем больше III после слова LASER, тем ближе вы находитесь к источнику сигнала.

Лазерные сигналы являются приоритетными для Вашего детектора. Если присутствуют и лазерные и радио сигналы, детектор обнаруживает и предупреждает Вас сначала о сигналах лазера, и только потом о сигналах радара.

### **Прием и распознавание VG-2 сигналов.**

Помните: для обнаружения сигналов VG-2 пушек Вы должны сначала включить эту функцию (см. выше “ВЫБОР ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РЕЖИМОВ”)

Если прибор обнаружил VG-2 сигналы, он “прячет” себя отключая свое собственное излучение и становится невидимым для VG-2 пушек (см. раздел включение/выключение режима VG-2).

На дисплее появится надпись VG-2 VG-2  
Каждые 30 сек. детектор проверяет наличие VG-2 сигналов. Если они продолжают обнаруживаться, детектор продолжает выдавать на дисплее визуальное предупреждение. Если сигналы VG-2 перестали обнаруживаться детектор издаст два “бипа”, подтверждая что все в порядке. Вовремя предупреждения об обнаружении VG-2 сигналов прибор не обнаруживает радиосигналы X, K и Ka диапазонов.

### **Система раннего предупреждения (SWS)**

Safety Warning System (SWS) – это радиомаяки, которые излучают предупреждающие сигналы. Радиомаяки используются дорожными службами, федеральными спецмашинами, а также метеослужбами и службами сервиса. В России пока используется очень небольшое количество передатчиков SWS, поэтому Вы редко будете сталкиваться с подобными предупреждающими сообщениями. Однако, по мере развития системы SWS в России, Вы будете получать эти сообщения чаще.

11-е нажатие	B SVR ON	▲ = ON ▼ = OFF	Включение/выключение режима экономии электроэнергии бортовой сети
--------------	----------	-------------------	---

Нажмите кнопку питания Power в любое время для выхода из меню “Выбора Дополнительных Режимов”

#### Режим обучения(только для XTR520)

- Одновременно нажмите и отпустите кнопки City и Quiet.
- Для выхода из режима обучения нажмите кнопку Power.

#### Режим экономии электроэнергии бортовой сети.

Этот режим автоматически выключает прибор через 3 часа, если вы забыли его выключить. Таймер прибора отсчитывает 3 часа с момента последнего нажатия на нем любой кнопки. По истечении 3 часов, перед выключением, прибор предупреждает об этом водителя звуковым сигналом. Во время этого предупреждения вы можете моментально сбросить таймер нажатием любой кнопки на приборе.

Если прибор выключился, просто нажмите кнопку Power для включения.

Помните, вы всегда можете отключить или включить эту функцию (см. выше раздел “ВЫБОР ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РЕЖИМОВ”)

#### Прием и распознавание сигналов радара

Когда детектор обнаружит сигналы радара, произойдет следующее:

1. Для каждого из X-, K- и широкополосного Ka-диапазонов детектор выдает отличные друг от друга по тональности звуковые сигналы. Чем ближе Вы будете приближаться к источнику радиосигналов, тем чаще будут выдаваться сигналы. Когда сигнал станет очень сильным (непосредственная близость от источника), звуковой сигнал становится непрерывным.

#### Прием и распознавание сигналов импульсного радара

Если детектор обнаружит сигналы импульсного радара (всегда

В режиме City при обнаружении слабого сигнала радара звучит первое предупреждение в виде двух звуковых сигналов. Когда сигнал становится достаточно сильным, раздаются еще два сигнала.

**При эксплуатации настоящего прибора за пределами США рекомендуется пользоваться только режимами City и Highway.**

#### Режим Dim/Dark (“Регулировка яркости дисплея”)

Для регулировки яркости выполните следующее:

- Нажмите и удерживайте нажатой в течении 2 сек. кнопку питания Power. Яркость уменьшится примерно на треть - режим DIM.
- Повторно нажмите и удерживайте нажатой в течении 2 сек. кнопку Power. Яркость уменьшится еще на треть - режим DARK.
- Для возвращения дисплея в режим обычного (яркого) свечения повторно нажмите и удерживайте кнопку Power.
- Для изменения яркости дисплея можно также использовать кнопку DIM ПДУ.

#### Включение/выключение режима VG-2.

XTR520: для включения режима VG-2 смотрите раздел «Выбор дополнительных режимов».

XTR220: для включения режима нажмите и удерживайте кнопку Quiet. При выключении режима прозвучит однократный звуковой сигнал, на дисплее появится индикация “V”, при выключении – двойной.

С включенной функцией VG-2, ваш детектор работает по принципу “невидимый – вижу”. Во многих странах официально запрещено использование радар-детекторов. Полиция в этих странах имеет специальные VG-2 приборы, которые обнаруживают присутствие детектора в автомобиле. Если вы эксплуатируете прибор в стране, где официально запрещено использование радар-детекторов, всегда используйте режим VG-2.

#### Режим Stay Alert (“Анти Сон”)

Этот режим предусмотрен для проверки бдительности водителя. Зачастую дальняя дорога утомляет водителей, они начинают

впадать в сон, отчего случается большое кол-во серьезных аварий на дорогах. Включив режим “Анти Сон” вы заметно снижаете риск уснуть за рулем.

- Нажмите и удерживайте нажатой в течении 2 сек. кнопку “City”.

XTR520: На дисплее появится надпись RU ALERT

В течении 30-60 сек. прозвучат два “бипа”. Водитель должен в течении 3-5 сек. нажать или кнопки регулирования громкости или кнопку City или кнопку Quiet. Так прибор проверяет вашу бдительность. Если вы успели нажать любую из вышеперечисленных кнопок в течении 3-5 сек, цикл проверки снова повториться через 30-60 сек.

Если вы не успели нажать на кнопки после сигнала прибора, зазвучит сигнал тревоги и на дисплее появится надпись GET REST (отдохните). В этом случае, рекомендуется остановить автомобиль и отдохнуть.

Для выхода из режима “Анти Сон” нажмите кнопку питания Power.

XTR220: На дисплее появятся мигающие индикатор “Н” или “С”.

В течение 30-60 сек. прозвучат два “бипа”. Водитель должен в течении 3-5 сек. нажать или кнопки регулирования громкости или кнопку City или кнопку Quiet. Так прибор проверяет вашу бдительность. Если вы успели нажать любую из вышеперечисленных кнопок в течении 3-5 сек, цикл проверки снова повторится через 30-60 сек.

### “ВЫБОР ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РЕЖИМОВ”.

Войдя в это меню вы можете выбирать тональность звуковых сигналов, голосовые сообщения, включать/выключать режим VG-2, включать/выключать приемник сигналов SWS, режим экономии электропитания и т.д. Важно помнить, что если вы, в течении 20 сек., после входа в меню “Выбора Дополнительных Режимов” не произвели никаких действий (не нажали кнопки выбора ▲ и ▼ или кнопку Quiet/menu) меню автоматически закроется. Для входа в меню (XTR520).

Нажмите кнопку Mute/Menu	Информация на дисплее:	Выбор вариантов	Описание функции
--------------------------	------------------------	-----------------	------------------

1 нажатие	X:ON	▲ = ON ▼ = OFF	Включение/выключение режима обнаружения диапазона X
Нажмите 2-ой раз	K:ON	▲ = ON ▼ = OFF	Включение/выключение обнаружения сигналов диапазона K
3-е нажатие	Ka:ON	▲ = ON ▼ = OFF	Включение/выключение обнаружения сигналов диапазона Ka
4-е нажатие	LASER ON	▲ = ON ▼ = OFF	Включение/выключение обнаружения сигналов лазера
5-е нажатие	TONE 3	▲ = ON ▼ = OFF	Выбор одного из 3-х различных тона для X, K и Ka диапазонов
6-е нажатие	TEST ON	▲ = ON ▼ = OFF	Отключение автоматического самотестирования (звуковое подтверждение одним “бипом” X, K и Ka диапазонов, после включения прибора.)
7-е нажатие	VG-2 OFF	▲ = ON ▼ = OFF	Включение режима VG-2 Отключение режима VG-2
8-е нажатие	SR OFF	▲ = ON ▼ = OFF	Включение/выключение режима обнаружения сигналов системы SWS
9-е нажатие	VOICE ON	▲ = ON ▼ = OFF	Включение/выключение режима голосовых сообщений
10-е нажатие	POP ON	▲ = ON ▼ = OFF	Включение/выключение обнаружения импульсных сигналов POP